

車協公文事件 羅志明認錯

指確曾傳出 作業有瑕疵 李開志去留 下月再決定

記者 詹健全／報導

兩個多月前自由車協會涉嫌偽造總公文一事，自由車協會理事長羅志明昨天公開承認，車協是基於善意、爭取權益下，向中華電信傳真該項草擬的文件，但這項錯誤、有瑕疵的作法，羅志明表示：「已獲得對方單位的善意回應，而未起訴。」但由於此事為公訴罪，是否就此打住，仍待觀察。

有關基層車界人士對秘書長李開志的指控調查報告也已完成，有部份屬實，有部份並不正確，車協將在十二月召開理事聯席會議中對李開志的去留作決定。

針對明年環台賽的行程，車協理事長羅志明昨天表示，由於受到九二一地震影響及募款不順下，明年環台賽敲定從二月二十至二十三日，由於高雄市政府補助三百萬，行程將以高雄到屏東的

路程為主，等於「環高賽」將正式取代「環台賽」。

針對兩個多月前，基層車界人士指控秘書長李開志，並引發疑似涉嫌偽造總公文的案外案，羅志明表示，中華電信所接到的疑似偽造總公文確實是車協傳真出去的，秘書長李開志事前也曾向他請示過，但何時傳真出這份草擬的文件，他則不知情，但文件確實是從他在高雄的服務處傳去中華電信高雄訓練分所。

羅志明表示，車協去年會有這種行為，主因就是中華電信高雄訓練分所實在鴨霸，不讓曼谷亞連登山車隊教練李營生「留職留薪」，基於善意、爭取權益下，而且在急迫想調出教練下，才作出這種過程有瑕疵的手段，但他很高興獲得「對方單位」的善意回應，羅志明說：「更何況李營生也沒有去領總總的錢。」

鬧劇如何落幕 等著瞧

記者 詹健全／特稿

中華自由車協會家變，牽引出的疑似偽造總公文的案外案，經過兩個多月後，昨天車協理事長羅志明終於承認確實由該協會所傳出去的「草擬文件」，主因是為了替教練爭取權益，現在事件的當事人出面承認錯誤，接著體總該如何處理？車協理監事會議對秘書長李開志如何作出判決？所有體育界人士都張著眼睛，等著看這場鬧劇如何落幕。

兩個多月前，部份車界基層人士串連指控秘書長李

開志的各項作為，並且牽連出涉嫌疑似偽造總公文的案外案時，當時體總秘書長廖裕輝說：「一查清楚，該怎麼辦就怎麼辦。」昨天，既然車協承認有傳真給中華電信高雄訓練分所的動作，接下來該如何處理？就看體總了。

當然車協義正辭嚴的表示，他們是為曼谷亞連登山車代表隊教練李營生爭取應有的權益，更何況李營生最後還將體總領到的半薪退回給體總，但事實是，車協執意要求體總更換名義給予李營生半薪，等東窗事發後，李營生再把去年從體

總支領的五個月半薪退回，如此過程，就不是一語可以帶過了。

對於這是一件公訴的問題，雖然到目前為止還沒有人向法院「揭發」，或法官們自動對車協提起公訴，但不論最後會不會演變到上法庭，對關心此事的人而言，並不是最重要的，因為最重要的是理事長羅志明如何解決人事紛爭，讓大家都接受，如果無法對牽連在此事件中的所有人，都有一個合理的交代，車協想再獲得多方支持，就很難說了。