

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 運動設施 來源 蘋果日報 日期 98.7.23 版面 A九版

浪費全國擬建50運動中心

馬盼4年內達成 另建20座運動公園



馬昨決定，四年內興建五十座運動中心，圖為內湖運動中心。

【黃敬平、王家俊、王佩雯／台北報導】馬英九總統昨召集相關部會開會決定，為提高運動人口，自今年起到二〇一三年，四年內將在全國興建五十座運動中心、二十座運動公園；其中，選擇三十九個人口達十五萬人以上的鄉鎮市建運動中心，為平衡城鄉差距，也選十一個未達十五萬人的鄉鎮興建，沒達到興建運動中心標準的鄉鎮，則希望輔導規劃興建或改建二十座運動公園。

馬英九總統昨召集行政院副院長邱正雄、交通部部長毛治國、體委會主委戴遐齡開會並聽取報告。馬指示，運動中心主要由地方興建，把中央資源盡量分配給非直轄市；由於台灣多雨，運動公園應建一定比例的室內運動設施，非運動公園也應設置運動設施。

規劃單車導遊證照

民眾昨反應不一，台北王小姐痛批：「這只是讓地方多幾個蚊子館，哪來經費維修？太浪費了！」屏東李老師

建單車網及運動中心政策

自行車 ●規劃自行車證照和認證制度，型塑「自行車導遊」。

●今年開始推動東部4縣5條經典路線；整合鐵公路和自行車接駁轉乘設施；2010年至2012年持續擴建路網。

運動中心 人口達15萬人以上的鄉鎮市選擇39個、未達15萬人的鄉鎮為平衡城鄉差距選擇11個，4年內共興建50座運動中心。

運動公園 未達興建運動中心標準的鄉鎮蓋20座運動公園，且蓋一定比例的室內運動設施，其他非運動公園也將設置如健康步道等運動設施。

資料來源：總統府

表示，鄉下運動公園不像北部運動中心有保全管理，「擔心變成治安死角！」板橋許先生說：「對我們喜歡運動的人來說是福音！」

馬英九另要求研議自行車（又稱單車）政策，並希望規劃自行車證照和認證制度；總統府發言人王郁琦說，盼藉由民間協會發證照型塑專業，如「自行車導遊」。王轉述，今年開始推動東部四縣（北、宜、花、東）五條經典路線、整合鐵公路和自行車接駁轉乘設施，明年至二〇一二年持續擴建路網。

「不如先把路鋪平」

一名以單車代步的劉先生說，導遊功能絕對比不上設立自行車專用道，「道路設計的友善程度完全跟不上。」業餘車隊車友黃先生說，國內已有有人在帶領環島，「市場很小眾！」要弄環島路網前，不如先把路鋪平、隧道加燈。車友「排骨」諷：「網路資訊那麼多，誰會花錢找單車導遊？」