

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 781214 版面 三版

《車車車》

自行車王國——大陸

騎車人口多，大小比賽也辦得多，最近還陸續完成六座賽車場，當然，最希望還是多拿些獎牌。

記者 李炎權／特稿

●第14屆亞洲自由車錦標賽9日起已在印度新德里展開，大陸除了與韓國為誰是亞洲第一殺得難分難解，最近還陸續完工6座自由車場，其中昌平車場是特別為明年9月亞運會興建的，其試圖使比賽成績跟上總數3億輛的自行車步調，成為不折不扣的自行車王國。

大陸目前人口約12億，泰半以自行車為代步工具，境內現已有3億輛，單是北平就750萬輛。

大陸騎自行車的人多，但大陸自由車協會直到1959年才成立，1979年加入國際業餘自由車聯盟(FIAC)，現任主席是山西的劉傑，另有12位副主席，旗下有21個省市協會。

大陸車協每年固定的國內大比賽有場地及公路賽各2場及青少年比賽1場，不過這不包括全運會及青少年運動會；國際賽則有禹王賽、多日賽及最近幾年參加的東歐共產國家和

平賽(在蘇聯)；另正積極籌辦「絲綢之路」及沿海岸線2項比賽，1987年起還辦過3次鐵人三項國際賽。

車場方面，既有的標準規格4座外，最近又相繼在北平、瀋陽、黑龍江通河、福州及哈爾濱完工6座，其中距北平約40公里的昌平自由車場將供亞運比賽，周長333.33公尺，直道坡度11度，長26.242公尺；彎道37.3度，長140.424公尺，跑道寬8公尺，水泥混磚結構，一般來說很夠水準。

大陸的努力在歷年國際賽成績也獲得回收，去年漢城奧運周素英拿到女子爭先賽第6名；83年世大運會呂玉娥獲女子1千公尺個人計時冠軍；世界錦標賽周素英得過第3及第6名1次；周祚慧也拿過第6。亞運會自1974參加以來，共贏得2金3銀8銅；亞洲錦標賽1979年以來獲11金1銀4銅，成就不凡；而正進行中的亞洲賽也看好可以拿到總冠軍。

↓城小聚。記者 鍾豐榮／攝影
→運會的場地。林清發／提供
北平昌平自由車場是明年亞
大陸自由車選手練車前在長

