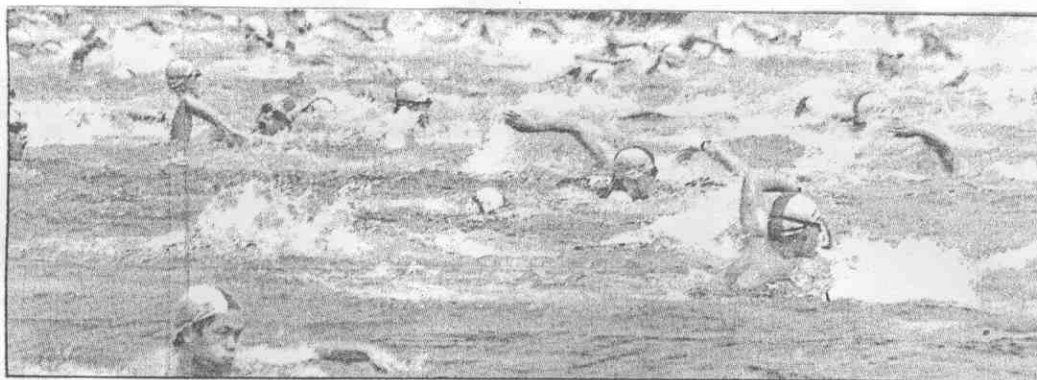


國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 鐵人三項 來源 民生報 日期 810929 版面 三版

↑ → 全國首屆統一杯鐵人三項的游泳競逐(上)。奪得女鐵人冠軍的畢海寧(右)。

記者 康武吉 / 攝影

炒熱 鐵人三項 需要 民衆鼓舞

統一杯明年將擴大舉辦國際邀請賽，除了技術問題外，最迫切的是民衆的參與，帶動會場熱鬧氣息。

記者 江彥文 / 特稿

●主辦單位用心，地方政府支持，當地民衆配合，使第一屆統一杯鐵人三項辦得相當成功，統一企業有心和花蓮縣政府合作，明年擴大舉辦一次國際邀請賽。但要使統一杯茁壯成為國際知名賽會，仍有許多地方需要加強。

受到各種客觀環境影響，國

內一直沒有辦過具規模的國際性比賽，而在各種性質比賽中，大型路跑賽，尤其不易。台北馬拉松國際邀請賽，在全國田協及當年台北市長吳伯雄全力推動下，也只辦了三屆就夭折了。

台北馬拉松辦不下去，有人說是台北過於擁擠不適合辦路跑賽，但美國波士頓、紐約的

擁擠程度不下台北，他們的馬拉松不僅年年不斷，還成了一項深具地方色彩的國際比賽，其間的差別或許只在當地市民的支持和認同程度。

此次統一杯鐵人三項在花蓮鯉魚潭舉行，潭水清澈，自由車及路跑路線風光明媚，外國友人都認為具備舉辦國際賽條件，但比賽現場規劃略嫌零亂，

自由車沿線管制不足，民衆車輛與選手爭道等缺失還是難免。

不過這些還屬於技術性問題，有了經驗明年都可以改進，最重要的還是當地民衆的參與感不足，整個比賽期間，地方缺乏那種國內所稱「迎神賽會」的氣息，比賽過程中選手也沒有受到「夾道歡呼、加油」的鼓舞，這才是主辦單位明年最應著力的地方，當然夠國際水準的獎金也是必要的。

