

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車

來源 自由時報

日期 991206 · 一 版面 B 五版

美利達盃

越野登山車賽
漢米達奪冠

〔記者葉士弘／彰化報導〕才剛拿下世界登山車錦標賽冠軍的西班牙車手漢米達（Jose Hermida），首日意外沒能在美利達盃的爬坡計時賽中封王，但他沒讓車迷等太久，昨天的越野登山車賽就展現「世界第一」的登山技巧，與隊友岡傑（Hannes Genze）攜手率先抵達終點。

「他們的體能太好了，對越野賽道的騎乘技巧也是我們比不上的。」爬坡賽拿下第2名的台灣登山車好手劉書銘說：「爬坡計時賽比完，他們就已放話說登山車賽要討回面子，實力真的高出一截。」

美利達盃 昨天進行越

野登山車賽，全程30公里，但從石頭公三坑步道開始的越野路段，讓選手吃足苦頭，尤其考驗技巧與膽量的下坡段，更可看出實力差距，在爬坡計時賽奪冠的馮俊凱，昨以台灣選手第一名完賽，但他畢竟非專業登山車手，險些被緊追在後的劉書銘趕上。

費時1小時0分38秒45抵達終點的漢米達，還與隊友岡傑輕鬆地手牽手衝線，並領先第3名SR SUNTOUR車隊馬羅特近半分鐘，領先第4名馮俊凱更超過3分鐘，他淡淡地說：「天氣很好，我的狀況也不錯，要拿冠軍沒有太大問題。」



越野登山車賽冠軍漢米達（右）與隊友岡傑攜手率先抵達終點。（大會提供）

國外兩女將
巾幗不讓鬚眉

〔記者葉士弘／彰化報導〕誰說登山車菁英組只是男人的天下？來自法國的布蕾瑟（Julie Bresset）與美國的施蕾芙（Amy Shreve）「巾幗不讓鬚眉」，毅然報名參加越野登山車賽菁英組賽事，在33名出賽選手中，分別拿下第17與第27名成績，讓不少男選手汗顏。

代表SR SUNTOUR車隊出賽的布蕾瑟（見上圖，大會提供），年僅21歲，就幾乎拿遍世界各大賽23歲以下級冠軍，今年賽季於10月就已結束，狀況並非處於巔峰，但應對30公里賽程仍綽綽有餘，她跑出1小時21分23秒64成績，卻感到不太滿意，笑著說：「我才剛開始恢復訓練，而且台灣實在太熱了。」

另一名女中豪傑施蕾芙來頭可不小，27歲的她是由自由車品牌Specialized的產品經理，第一次參賽的她，雖不是職業選手，卻勇敢挑戰菁英組賽程，與一堆大男人爭先恐後，她不以為意地說：「平常練車都跟男生練，跟他們比賽一點也不奇怪。」

6歲黃政瑜 幼幼版冠軍

小朋友與媽媽一同參加的「親子趣味競賽」，競爭激烈程度不輸大人。年僅6歲的黃政瑜雖然有點害羞，但他在場上與對手競速的衝勁，讓他擊敗「眾家好手」，不但獲得冠軍，還幫自己贏得一台市價超過5000元的「幼幼版」單車。

媽媽在建大輪胎工作，還在念大班的黃政瑜，從小就對「有輪子」的東西深感興趣，看到姊姊開始騎單車，他也吵著要跟，現在更要搶先一步，開始學習不用輔助輪騎車，媽媽說：「回去就要把這台新車的輔助輪拆掉，讓政瑜學會兩輪騎車。」

（圖文：記者葉士弘）

