

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 滑翔翼 來源 民生報 日期 751022 版面 四版

倡導滑翔翼長程越野飛行

德籍好手韋伯來華參賽



野外人物篇

【本報專訪】飛得更遠，看得更多，是西德滑翔翼友人克提·韋伯 Kurt Weber 所秉持的滑翔翼原則。倡導長程越野飛行，打破自我飛行限制的克提，是歐洲滑翔翼越野飛行先驅之一。去年五月世界杯滑翔翼錦標賽在奧地利舉行時，克提擔任我國代表隊的教練。這一次他禁不住我國滑翔翼人士邀請，偕同女友卡琳 Karin Dorthelt 來華訪問兩週，一方面參加中正百年紀念滑翔翼比賽，另一方面了解我國滑翔翼活動的狀況。

昨天上午，趁著天氣晴朗，克提和卡琳在滑翔翼友人張輯善、張忠輝、蔡萬春、蔡萬剛兄弟及比利時籍的布魯尼等人陪伴下，到基里那碧翠湖附近山頭試飛。因風向不好，其它人雖然都升空翱翔，克提仍然在下午決定放棄試飛。他說，能飛固然很好，但他飛多了，絕不勉強飛，到山頂眺望風景也不虛此行。

十年前開始飛滑翔翼，累積一千一百次飛行，五百飛行小時的克提說，每次升空，他都設法看最多的風景。

在一九七九年，他首次飛行五十三公里長距離後，就不斷在「飛行」雜誌上撰文，呼籲歐洲的滑翔翼同好不要固守在自己的山頭上盤旋。一九八一年，他創下一百六十七公里的紀錄，給其他飛滑翔翼的人很大刺激，紛紛效法，使歐洲滑翔翼潮流帶來很大改變。韋伯說，越野飛行富有冒險精神，須要擅於捕捉熱氣流，並能悠閒的欣賞地面景色，這是其它講究定點飛行或以參加比賽為目標的選手所無法享受的。由於愈來愈多人加入越野飛行，不僅使滑翔翼的結構、裝備日新又新，同好們找尋上升氣流的經驗也有很大進步，目前歐洲已有五人最遠曾飛達兩百一十公里。

韋伯說，歐洲從一九七五年起，掀起玩滑翔翼的熱潮，僅西德一國，目前就有約八千位活躍的滑翔翼同好，阿爾卑斯山區是他們的活動場，每年五、六月，是最適合的飛行季節。即使在沒有熱氣流的時候，也有人背著小型滑翔翼，徒步爬上山頭，作短距離飛行練習。這種結合登山與滑翔翼飛行為一體的方式，已被當成是一種運動了。

在玩滑翔翼、替雜誌寫稿的同時，克提還一面攻讀醫學院課程，目前他的正業是麻醉師。他與女友卡琳，



。侶情翼翔滑對一是琳卡和伯韋·提克
(攝勝安黃 者記報本)

也是在五年前因滑翔翼而相識的。卡琳有七年飛行經驗。她估計，在西德至少有五百位女性滑翔翼朋友。克提很高興地說，他最難忘的一次飛行，是去年在基尼黑南部，他與卡琳比翼雙飛達六十五公里，最高曾飛到四千公尺，雖然辛苦，但降落後兩人都樂不可支，認為是畢生難得的一次攜手飛行。

對於滑翔翼的著迷，克提說，他已到了不飛就會生病的程度。他說，滑翔翼使他的地平線變得更遠。在空中，國與國的界限都消失了，只有美麗的風景讓人流連，加上簡易、便宜、隨時隨意可飛等優點，現在不飛，更待何時？（記者：黃安勝）

