

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 溜冰 來源 民生報 日期 760216 版面 三版



道路溜冰迷你馬拉松賽，各地好手大展身手在馬路上奔馳。

(高雄記者 曾大年攝)

宣導不夠周全 交通管制欠佳

道路溜冰馬拉松 美中不足

高雄記者 曾大年

國內首次舉辦的道路溜冰馬拉松賽，昨天在高雄市順利舉辦完成。來自全省各地的溜冰選手經過一番角逐，都獲得不少寶貴的經驗，主辦單位亦獲益良多，是個值得大力推廣的戶外活動。

這項創舉式的比賽，共吸引了一千餘名的溜冰愛好者參加，許多未能及時報名參賽的民眾，都抱怨賽前宣導工作未盡周全。未來類似性的全民運動，主辦單位可多多善用大眾傳播媒體，做適度的報導。

其次舉辦這種大型戶外活動，參與配合的單位定不在少數，如果稍有差錯，都將造成無法彌補的後果。

高雄市曾經數次舉辦大型戶外活動，每次在活動之後，最遭詬病指責的就是交通管制。這次溜冰馬拉松賽，又發生同樣的困擾，不少的選手險些被疾駛闖入管制道路的車輛撞傷，真是險象環生。

比這個問題還要難辦的是：管制交通的警員居然誤導選手溜出比賽規定的街道，當馬路旁的民眾提醒後，雖趕緊轉回「正途」，但已失去寶貴的競賽時間，嚴重的影響比賽成績。

高雄市警察局昨天一早出動了五百多名交通警員與義警，但仍然出紕漏。

未來主辦者不但要在賽前有周詳的計畫外，

也應多印製比賽的秩序冊，分發到各配合單位。當然警方主管單位，站在保護選手安全的立場上，似乎不應計較短促的時間，實施一次完整的勤前教育。畢竟執行這種任務不能和一般性的管制交通相比擬，馬虎不得的。

昨天的比賽還鬧了個笑話，這是主辦單位想都沒想到的事。高雄五福二路路段在賽前幾天就在進行挖路工程，選手以高速溜過不平整的路面時，紛紛來不及減速，摔得人仰馬翻。

這個意外告訴主辦單位至少應在賽前巡視各比賽進行路段，不要臨時發現再急忙忙的交涉補路，那就慢了半拍了。

不過，這項比賽，全省各地選手在欠缺比賽經驗的情況下，仍然溜出了很好的成績。主辦單位與參加的選手在賽後，一致希望全省各地能多辦這項競賽，選手們在增加比賽經驗，訓練良好適應力之後，必能提昇溜冰水準。

曉揭次名賽冰溜路道

【高雄訊】高雄市道路溜冰迷你馬拉松賽，昨天經過兩個小時的激烈競賽後，順利完成。高雄市與台南市的成績分庭抗禮，各囊括各組的前三名，比賽各組前三名如下：

- 男乙組：①陳勝峰(高市)、②杜岩科(高市)、③張明光(高市)。
- 男丙組：①黃俊生(南市)、②曾志田(南市)、③周筆鍵(高市)。
- 女甲組：①許伊美(高市)、②李馨華(高市)、③任梅華(高市)。
- 女乙組：①林意真(南市)、②黃婉婷(南市)、③李雅玲(南市)。
- 十一公里男子組：①曾志上(南市)、②吳焯助(南市)、③吳祥銘(南市)。
- 女子組：①林幸葵(南市)、②李雅萍(南市)、③楊斐斐(南市)。

