

揚帆乘風破浪 驚艷在澎湖

世界杯 49er 帆船賽

11組選手中競飆 澳洲尼克森/包伊德暫領先 今日再戰分高下

記者張嘉倫/報導

澎湖觀音亭海域碼頭，聚集大批遊客觀賞49er帆船賽。風揚帆動，讓民眾們的眼睛一刻也停不下來。

昨日的澎湖是一個賽帆的好天氣，陽光燦爛、風勢持續不斷，上午就讓每位選手躊躇欲試上海試身手。約在14到15節風速中，11艘49er帆船齊聚碼頭邊，等候判一發令下，個個頂風而上，帆帆、等下風轉折點時，升上順風帆，彩色旗紛的大吼，飄揚在碧海藍天間，讓從未看過49er帆船的民眾驚門，大為驚豔。

11組選手今天賽了6個航次，目前暫時由澳洲尼克森/包伊德領先，美國選手畢德洛/斯柏丁則因為船撞上暗礁成績居次。今天上午進行第二天決賽，下午閉幕。

這項國際級的帆船比賽，昨天由11組選手下水進行決賽。大會賽事組路易霍巴德(Louie Hubbard)表示，上午觀音亭海域漲潮，再加上逢周六，大會考慮讓澎湖民眾及遊客更了解什麼是49er帆船，因此特別將比賽航線訂在距離岸邊20公尺處，船型碩大。

的49er在15節到20節強風中揚帆，隨著澎湖藍色海水、美觀動感畫面，讓民眾們的眼睛一刻也停不下來。

昨日的澎湖是一個賽帆的好天氣，陽光燦爛、風勢持續不斷，上午就讓每位選手躊躇欲試上海試身手。約在14到15節風速中，11艘49er帆船齊聚碼頭邊，等候判一發令下，個個頂風而上，帆帆、等下風轉折點時，升上順風帆，彩色旗紛的大吼，飄揚在碧海藍天間，讓從未看過49er帆船的民眾驚門，大為驚豔。

田珍與選委、船選快，救生員朱利安(John Harris)昨天在航次上下風要航行3趟。上午4搭檔斯柏丁(Tim Wudlow/Peter Spaulding)表現最好，在個航次中拿下2次第一名。不過，當他們要返回岸邊時，風運降臨，船身以20節速度撞上海灘，他們花了兩個小時修理船身，下午進行4到6航次比賽時，成績分別落到第3、4名。第6個航次爬升到第2名，但還是落在澳洲的尼克森之後。

澳洲好手尼克森與搭檔包伊德(Chris Nickolson/Gray Boye)昨天表現出色，在6個航次中2次取得第一名，1次第2名，積分11分。澳洲另一選手萊克尼克及哈里斯(MeNickol/John Harris)昨天排名第3，日本選手中村健次及高木正人排名第4。



↑「2002世界杯49er帆船賽」今天將在澎湖進行最後一天決賽。

→朱利安是49er帆船的設計人，他希望將49er帆船運動擴展到台灣。

記者張律平/攝影

路易威登杯帆船賽 瑞士阿林希隊 拉大領先差距 但因開賽違規 可能被取消得分

【編譯張基蓮/綜合報導】綜合5日外電報導，美國杯帆船賽前挑戰者阿林希隊在5日進行第3天比賽，瑞士阿林希隊以比賽3天來最大的領先差距擊敗義大利隊，但是卻因為開賽後未開帆上麥克風達數分鐘之久，違反規則，可能被取消得分。

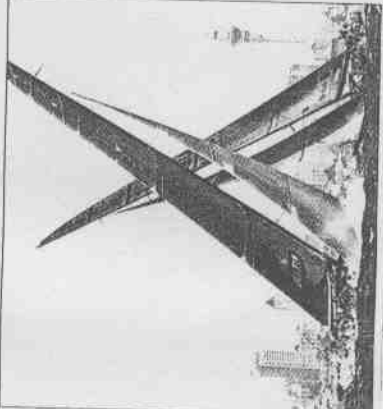
由生物科技巨擘博塔利領軍的阿林希隊領先義大利隊，流西隊7分8秒，但是比賽委員會在這場比賽結束後立刻抗議阿林希隊技術違規。

比賽規定，船上的麥克風在比賽全程均須開啓。國際

瑞典勝利挑戰隊以領先33秒讓連贏2場的康諾隊吃下的「一個敗仗」，讓人刮目相看。

除此之外，英國GBR隊的船首賽前碰到四海一家的船尾橫杆，也被處罰罰一分。結果比四海一隊晚22秒才從出發線出發，比賽全程在後面苦追，終場落後3分22秒。

法國阿荷華挑戰隊也因為在構過最後一個浮標時風帆碰到游標而受罰，在比賽結束時仍無法依處罰轉圈，因此被列為沒有完成比賽。



→美國杯帆船賽將於5日在奧克蘭奧克蘭港舉行第3天比賽。

美聯社

三歲就開始接觸帆船 帆船迷朱立安 向全世界推廣49er

這項新型帆船即列入2000年雪梨奧運帆船比賽項目，2004年雅典奧運也將49er列入正式比賽項目，49er的競技性受到肯定。

朱利安回憶，1988年他與一隊愛好帆船運動的朋友，在美國羅德島聚會，大家開始構思是否能創造、修改一種新型帆船，速度更快、技術性更高、更有挑戰性，也更刺激的帆船。經過大家腦力激盪，無數次的構圖、討論、設計，第一艘49er帆船終於在1993年誕生。

現在45歲的朱利安說，他出生在紐西蘭的比奧克蘭，在澳洲雪梨長大。由於紐西蘭是帆船運動非常興盛的國家，再加上家人影響，他從3歲起就開始接觸帆船，帆船可說是他生活的重心，他也竭盡一切力量將自己親手設計的49er帆船推廣到全世界。

雖然49er被譽為一級方程式帆船，設計者朱利安說，49er是技術性高的帆船，講究的是團隊默契，及對風向即時判斷的正確性，只要是470、555帆船好手，要轉玩49er，並不難。

台灣從來沒有帆船接觸過49er帆船，朱利安則在這次亞洲第一次舉辦的世界杯49er帆船巡迴賽(2002 Taiwan 49er Grand Prix)，來到澎湖制定賽程及擔任裁判長，他希望將49er擴展到台灣來。他認為澎湖擁有非常好的賽帆條件，溫暖水域、持續穩定的風況、平靜水域及友善的澎湖人，應可吸引許多國際帆友到澎湖來。

帆船，推上奧運帆船比賽的難關，就是要比現有的470、555帆船速度更快，也要全世界通用。朱利安回憶，當初設計49er時，遍遊世界各國，蒐集歐洲、美洲、紐澳、日本等國家地區的帆船安全法規，統制，甚至帆船運動並不風行的亞洲國家，包括泰國、馬來西亞、印尼、菲律賓、中國及香港等，甚至連台灣，都列入設計的參考，以設計出一艘全世界都通用、受歡迎的「一級方程式」帆船。

為什麼船身長為4.9公尺？朱利安解釋，當他們參考全世界安全法規及稅制時，得知日本對帆船調稅的標準，是5公尺以上稅率加重，因為在設計時考量使用者稅率經濟



記者張嘉倫/專訪

●一生為帆船而迷，49er帆船設計者朱利安(Julian Beithwaite)，為這次澎湖巡迴賽，特別到台灣擔任大會裁判長，為從來沒有接觸過49er的台灣帆友，引進帆船界的「一級方程式」(F1)船型。

49er帆船，1993年才設計成形，是船身長4.9公尺、雙人操控的帆船。由於船身長較不穩定，選手必須具備挑戰性高、有帆船界「一級方程式」之稱，第一屆世界盃帆船賽現7年