

分類 政軍 來源 民生報 日期 870828 版面：二版

體總把關 角力 拳擊 跳水 無緣亞運

教審會昨再度審核亞運參賽增額提案，三個未達標準協會闖關仍告失敗。會中僅決議增加男子柔道一個名額。

【記者馬鈺龍／報導】全國體總教練審查委員會昨天再度審核亞運參賽選手增額提案，未達參賽標準的角力、拳擊、跳水，仍未通過，只決議增加男子柔道一個名額。

全國體總秘書長廖裕輝根據參賽原則第二條說明上述三個協會自行評估有奪牌機會，並基於協會長期投入培訓，建請教審會同意每個協會增加三位選手出賽，但不被教審會通過，體總競技組基於讓協會申覆機會，建議在下周讓三個單項協會派代表出席說明。

行政院體委會主委趙麗雲表示，「精兵參賽」的原則不會改變，教審會昨天依然嚴守原則，沒有讓三個未達標準的協會「闖關成功」，但仍同意三個協會代表下周出席說明。

原定出席教審會的角力、拳擊、跳水等協會代表改由書面資料向委員提出說明，體總承辦組附呈划船、體操、登山車的資料一併討論。其中划船建議增加女子雙槳四人項目參賽，以增加獲獎機會，但教審會維持原議，不予通過，依然維持達到標準的女子四人單槳項目參賽。

體操協會希望以現有四人再增加至五人以團體項目參賽，基於我國在團體賽部分獲獎的

機會微小，仍然維持原議。柔道協會教練紀俊安、劉輝煌出席說明提出增加名單的動機，表明並沒有夾帶之嫌，劉輝煌當場向教審會保證，如果增加的林友銘無法在亞運奪牌，他將辭去教練之職。

自由車協會建議五位男選手參加四人四公里團追逐賽及個人爭先賽，但協會提出佐證資料不足，教審會決議暫緩審理，補齊資料後再審。

→法國年僅二十歲的车手杜爾南以1分1秒879成績，勇奪世界自由車錦標賽男子一公里計時賽金牌。(路透)

培養人才應遵循體系發展 體委會支持體總堅持參賽原則

【記者馬鈺龍／報導】行政院體委會主委趙麗雲昨天強調，亞運是展現實力而非磨練場所，體委會支持體總堅守參賽原則的立場。

近日傳出有協會要求增加亞運參賽人數，趙麗雲昨天強調，對於亞運參賽原則體委會的立場不變，而且參賽原則早就已經訂定了，亞、奧運不是培養人才的場所，而是實力的展現，不是磨練的場所，培養人才應該遵循體系發展。

趙麗雲指出對於奧、亞運，有如期末考試，民眾是有所期待的，而奧、亞運與其他賽會不同，因此對於各項比賽都應該先釐清有不同的參賽目標，亞、奧運是要對民眾期望負責。

體委會尊重教練委員會的專業素養，對於體總的堅持，體委會是百分之百的支持。至於近日不斷的聲音，全國體總張萬利則指出，體總將與協會盡力溝通。