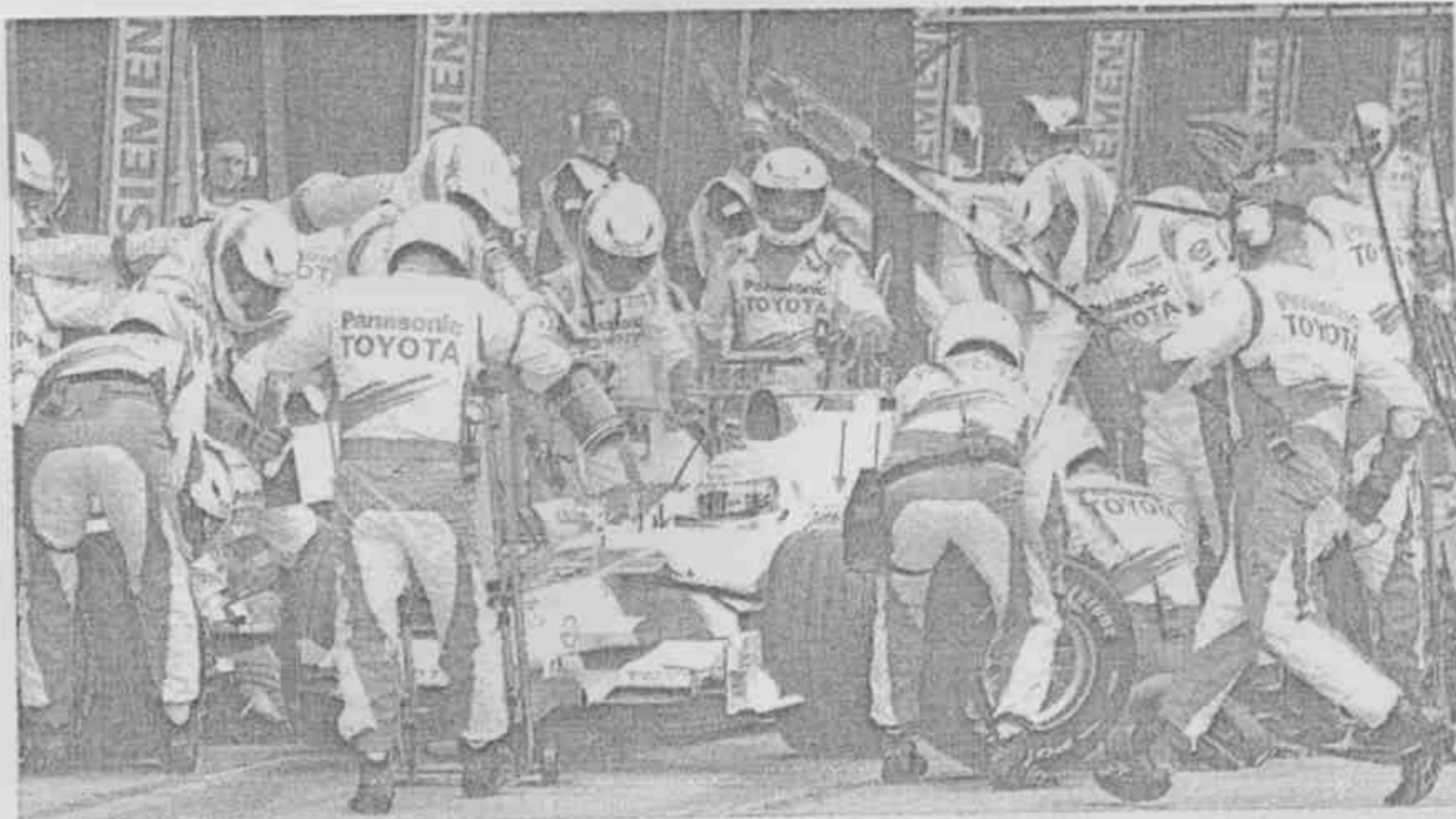


國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 賽車 來源 中國時報 日期 981105 版面 C三版



▲日本豐田車隊昨日傍晚宣布退出F1一級方程式賽車。(法新社)

豐田宣布退出F1賽車

黃邱倫／綜合報導

根據「每日新聞」報導，日本豐田汽車(Toyota)因受到金融風暴，以及全球經濟衰退的影響，昨日不得不正式宣布將退出2010年F1一級方程式賽車以減少支出。

豐田汽車昨日召開臨時董事會，針對是否退出F1進行討論，豐田汽車執行長豐田章男會後對外深深一鞠躬表示，「面對當前全球不利經濟情勢，集團不得不忍痛退出。」

豐田車隊於2002年加入F1，這些年來不斷花大筆經費擴充車隊實力

，無奈參加了139場賽事，始終與單站冠軍無緣，本季成績在車隊排行榜名列第5。豐田曾與世界一級方程式管理公司續約參賽至2012年，但礙於景氣嚴重衰退，豐田集團仍在昨日設下停損點。

在此之前，先後退出F1的汽車製造商有本田(Honda, 2008年12月5日)和BMW(2009年7月29日)，加上此次豐田，可見燒錢毫不手軟的F1，就連國際大廠也難以支撐每年虧損的天文數字。

另外，日本其他汽、機車名門也

