

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 **運動場館** 來源 **民生報** 日期 **751017** 版面 **三版**

區運場地系列報導④

自由車場地 世界一流

有足夠條件爭取主辦世界杯

本報記者 輝達會

楠梓自由車場，是高雄市政府為迎接今年區運特地興建的競賽場地。在各項區運競賽場地中，它是問題最多的一座，但它也是被公認為符合國際一流水準的場地。

物美價廉是這座場地的一大特色。本月中旬，擔任本屆漢城亞運自由車裁判長的漢生先生實地參觀後，豎起大拇指。而鑑於場地品質的優越，他更鼓舞我國爭取一九九〇年世界杯在此舉行，由此可見，這個場地的確非凡。

這個場地屬於高市楠梓運動場的設施之一，座落在高速公路楠梓交流道的旗楠公路交叉點附近。

造價一千多萬元，面積二千八百四十坪。裡面的跑道以側線周長計算是三百卅三點三公尺，寬七點五公尺，跑道面坡度最低的是十二度，最高的為四十度，這麼陡的坡度在國內目前還祇這麼一座，這點也是它足以媲美世界一流場地之處。

跑道的左邊留有一條環形帶狀的緩衝平台，這包括二公尺寬的混凝土面緩衝帶及四公尺寬的草皮安全帶，另外平台的外緣還裝置了不銹鋼護欄，防止選手摔車時摔進內場。

這座場地的主體設計與國內其他場地最大不同的是，內場與跑道有約一公尺的高低差距，換句話說，跑道

平面高出內場約有二公尺，而這二公尺的高度是一道牆面。這樣比賽時內場人員就不致干擾到跑道上的比賽，具有極大的維持秩序功用。

另一特殊設計是賽車進出地下道，寬八點三公尺，長卅三公尺，貫穿司令台及跑道之間，管制選手進出場地、不影響比賽。與其他場地的差別是，選手不必像其他地方進場得打車進場，有了地下道，選手可直接將車子騎進內場準備出賽。此外，還設有一百五十坪的看台，可容納一千五百名觀眾。

這個場地品質高，是歷經多次波折修正得來的，施工時，全國自由車協會、左訓中心自由車代表隊和高市自由車委員會不斷提供最新的場地資料，同時一再試驗，一發現缺點，建築師和包商立即改正，所以設計也變更不少次。從最小的不銹鋼護欄修到整條跑道的重新鋪設，直到大家滿意為止。其中不知花費了多少心血。

完工後，國內自由車頂尖好手李福祥在試驗後，對縮創佳績，倍增信心。

唯一遺憾的是，車場隔壁是座射擊場，飛靶散彈會飛落到車場來，使得跑道上遍佈散彈，影響選手練習和比賽。區運主辦單位將把自由車和射擊的賽程錯開，以及未來加高射擊場圍牆，來改善這個問題。



(攝輝達會：者記報本) 。貌面的場車由自梓楠市雄高

