

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 體育 來源 聯合報 日期 97.7.29 版面 A十二版

自行車騎進奧運 有人收賄？

【國際中心／綜合報導】英國廣播公司（BBC）報導，現任國際奧委會北京奧運協調委員會主席維爾布魯根，在擔任國際自行車聯盟主席期間，涉嫌收受日本方面提供的三百萬美元（約台幣九千萬元）款項，讓一項風行日本的自行車賽事「競輪」列為奧運比賽項目。

BBC取得的文件顯示，在日本競輪自行車賽被接納為奧運會項目後兩個月，日本競輪協會陸續支付了三百萬美元給世界自行車賽管理機構「國際自行車聯盟」（UCI），這筆款項相當於UCI年度支出的五分之一。

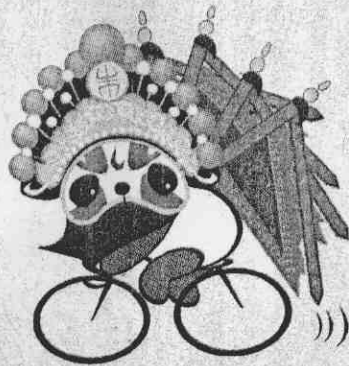
競輪運動每場比賽有九名選手，每場比賽距離大約兩公里，抵達終點的時的衝刺速度通常達到時速七十公里。

比賽一開始，所有選手會跟隨前導車前進，一直到速度提升至大約五十公里，前導車才會離開賽道，讓選手自由競逐。日本競輪最特別的就是允許觀眾下注賭博，有如賽馬，藉以獲利並維持運動發展。

BBC說，競輪雖然在日本盛行多年，但在國際間並不風行，因此日本競輪協會很想提升這項運動的國際知名度，如此也可增加營收。一九八〇年代，日本成功說服UCI舉辦競輪比賽，一九九二年維爾布魯根將接任UCI主席時，有意停辦競輪賽，日本大為恐慌，可能就是在這際提議給錢交換UCI支持競輪。

現代自行車運動起源於歐洲，后廣泛開展。奧運會自行車項目由場地、公路、山地車、小輪車四項組成。

自行車



周大慶／圖 新華社發

果然，維爾布魯根的態度不變，不但續辦競輪，還成功讓奧委會在九九六年底同意，二〇〇〇年雪梨奧運競輪正式成為奧運比賽項目。

日本方面否認存在上述交易，但一名前UCI成員說，日本方面提供了他所稱的一個「厚厚的信封」。而另一位前UCI成員埃爾姆格倫也說，這項金錢交換入奧運的協議是人人知道的事。這筆錢據稱被用來支付UCI的一些日常活動開銷，包括維爾布魯根和其他官員的機票費用等。

目前擔任國際奧委會北京奧運會協調委員會主席的維爾布魯根強烈否認存在上述付款，他堅稱有關資金只是用來宣傳場地自行車賽。

但是，批評人士說，這項交易突顯了不少人憂心的狀況，那就是某些體育項目可能以金錢敲開奧運會的大門。

