

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 自由時報 日期 9.9.07.10 版面 S六版

le
de TOUR
France

凱文迪許 單站奪冠

〔記者葉士弘／綜合報導〕環法賽第6站由蒙塔吉斯往格尼昂，雖仍是平地賽程，但總長227.5公里是本屆最長距離的比賽，加上逐漸往法國內陸前進，高溫也將對車手造成考驗，所幸沿路的森林能讓車手在激烈的競輪中，得到些許喘息。

連續的平地站，讓衝刺型車手得到表現機會，第4與第5站雖然都有車手一開賽就企圖進攻，甚至一度拉開到5分鐘距離，但到最後都遭主集團追回，終點前的衝刺，成為平地站的最精采畫面。

場地自行車出身的英國車手凱文迪許，出色的衝刺能力助他接連在2008、2009環法賽都跑出佳績，甚至被譽為世

界最快的衝刺車手，但他今年卻陷入低潮，環法賽第1站甚至還發生摔車意外，即使來到對衝刺車手有利的平地站，他都未有表現。

直到第5站，凱文迪許掌握最後階段的衝刺，總算在該站搶下今年第1座單站冠軍，回想今年的低潮，他激動地在頒獎台上痛哭，他說：「感謝車隊相信我，才讓我能重新站起來。」

平地站對衝刺車手來說，是爭取單站冠軍的最好機會，但對黃衫車手坎塞拉拉則以穩定為最高原則，經過前5站，坎塞拉拉以總時間22小時59分45秒續穿黃衫。



捷安特 向下扎根

在今年環台賽搶下冠軍黃衫的捷安特亞洲隊，將與明道中學、明道大學攜手規劃長達10年的產學合作計畫，規劃自高中開始，訂立優秀選手就學計畫，經過不斷地磨練，提升選手實力，若是選手有好成績，就進入車隊，即使無法入隊，捷安特也將保障就業，讓選手進到門市發展。

(圖文：記者葉士弘)

