

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 _____ 來源民生報 日期871019 版面：二版

《台灣省運、區運回顧 系列之二》

體育建設火車頭 效益彌足珍貴

歷任元首重視全民體育 承辦地方政府獲可觀經費

記者 江彥文／特稿

●早年省、區運除了有助提升運動水準，更具有繁榮地方的意義，省、區運有如「火車頭」，所到之處，都為承辦城市帶來無數的體育建設，也為今天的全民體育打下基礎。

運動會最能夠凝聚民眾的向心力，藉由省、區運，中央政府用以團結全民的反共意識，這在今天看來，或許流於教條、八股，但不可諱言，台灣能從戰火中站起來，致力於建設家園，奠定經濟起飛，繼而帶動民主政治，省、區運帶給全民的凝

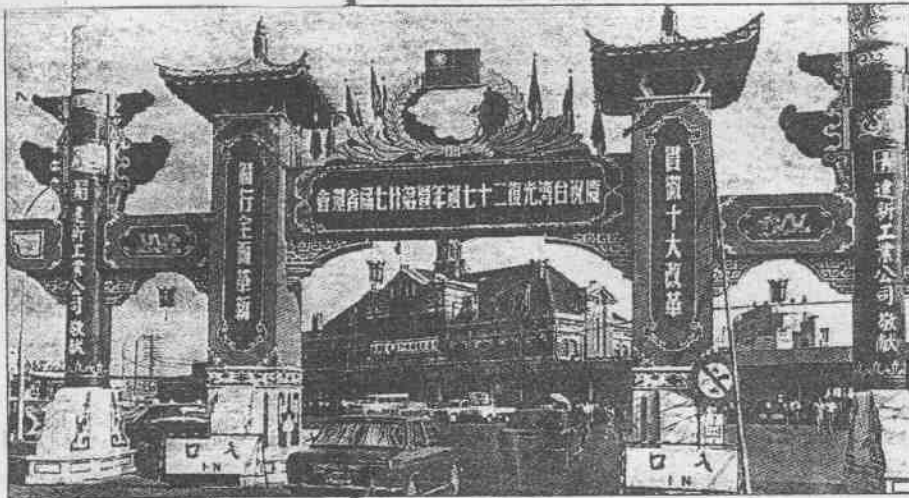
聚力，有一定的貢獻。

在此考量下，歷屆省、區運均能受到主政者的重視，歷任總統，包括先總統蔣公在省運時代，以及區運時代的嚴家淦、蔣經國，以至現任李登輝總統，都曾親臨會場，在在說明國家元首對這個屬於全民的年度體育盛會的重視。

在地方政府方面，承辦城市在中央支持下，運動場館、設備、市內交通設施、連外道路，晚近更在資訊化要求下，相關資訊網路等，都能得到可觀的建設經費，這也是為什麼早期地方政府爭相要求承辦省、區

運的原因，在難以平均分配情形下，才有後來省與北、高之間，「三、一、一」五年一輪的承辦模式。

從三十五年第一屆省運到今年的末代區運，除了離島的澎湖、金、馬，本島偏遠的南投、花蓮、台東外，省、區運的足跡都曾走過，北、高兩市外，許多縣市都不止一次當東道主，為地方爭取到為數可觀的各項建設，更重要是帶動地方運動風氣，最終化為一股建設家園的原動力，這些無形、無法量化的效益，更是彌足珍貴。



↑早年省、區運有如「火車頭」，所到之處為主辦城市帶來可觀的基層建設。 本報資料照片

→民國六十二年桃園縣舉辦「末代省運」，「亞洲鐵人」楊傳廣掌旗帶領台東縣隊入場。

本報資料照片

