

## 國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 蘋果日報 日期 99.07.20 版面 五版

## 小施雷克落鏈康塔多搶走黃衫



【詹健全／綜合報導】環法自由車賽昨晚進入第15站高地賽段，最終由法國31歲車手渥克勒封王，但更讓人意外的是，原黃衫車手小施雷克竟因一次機械故障落鏈意外，反倒以8秒差距，把黃衫拱手讓給去年車手總冠軍康塔多。

環法賽昨晚展開第15站，也是進入庇里牛斯山後的第2個登山站，從帕米耶(Pamiers)出發到帕米耶迪呂(Bagnères-de-Luchon)，總長187.5公里，終點已在環法賽亮相過50次，等於百年環法史上每2年就會看到這個地名。

第15站含1個4級、2個2級爬坡，但過146公里後，將挑戰19.3公里、坡度達6.1%，海拔達1755公尺的超級坡貝里斯(Port de Bales)山，接著再一路以之字型高速下坡衝到最後終點。

## 地主渥克勒 單站奪冠

昨賽前就顯的氣氛不同，由於在前1站中，去年總冠軍車手康塔多試圖抽車進攻，但都被黃衫小施雷克化解，這讓小施雷克贏得不少信心，昨出發前就揚言不再玩「貓捉老鼠」的戲碼，這名傳承自盧森堡3代自由車國手的黃衫說：「這一站將

會完全不一樣，我必須再拉遠跟康塔多的距離。」

昨到騎完2個2級坡後都保持10人領先集團，但一進超級坡後，領先集團立刻被打散，地主法國31歲車手渥克勒順利突圍成功，距主集團5分鐘差距率先衝過山頂，最終順利拿下個人第2次環法賽單站冠軍。

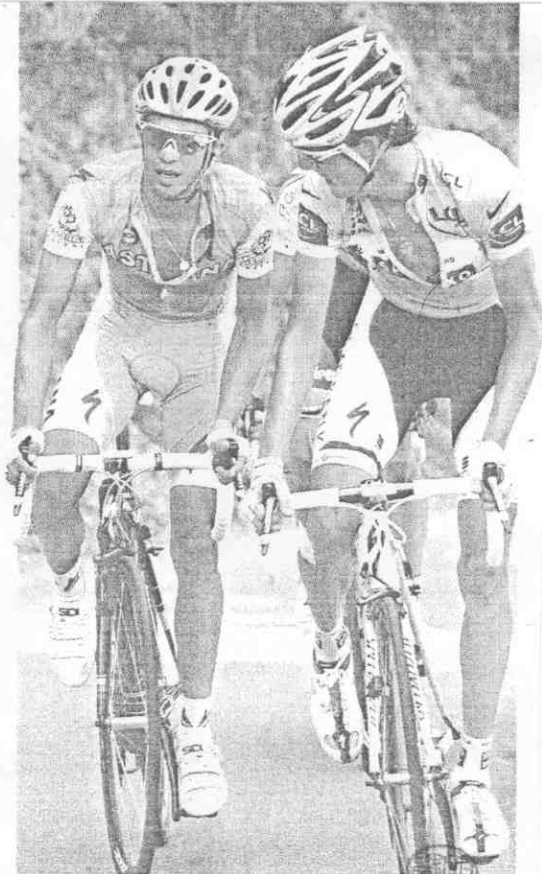
但更引人注目是黃衫小施雷克如賽前預言在終點前24公里進行攻擊，但當他發勁攻擊時，竟發生落鏈意外，反被康塔多拉開差距，最終落後有39秒差距，黃衫終於被康塔多奪走。

再戰超級坡  
下坡才是關鍵

專家講評  
張壽生  
《單車身活》主編

環法賽第15站等於進入庇里牛斯山的第2個高山站，雖然其中一個超級坡難度不小，可考驗車手爬坡力，我覺得過超級坡最高點後的下坡，才是致勝關鍵，若爬坡型車手沒辦法拉開3分鐘以上差距，很有可能會在高速下坡時被追上。

第15站超級坡後的下坡，很有台灣嘉義農場下坡的感覺，我們看到許多環法車手都喜歡在下坡時用身體壓前輪的危險動作，目的是減少受風面，並趁機休息，環法車手下坡時速最高能達百公里以上，我建議一般車手莫輕易嘗試，當車速超過40公里時就得當心，最好能先去場地練習，掌握路線，才能避免發生意外。



■康塔多(左)趁機要超越機械故障落鏈的黃衫小施雷克。