

圖解 奧運 自由車公路賽

Sydney 2000

奧運公路賽有如田徑中的馬拉松賽，比賽時採集體出發，團隊合作及戰術運用相當重要，泰半賽程都是以大集團方式前進，冠軍得主通常都落入最擅長衝刺的車手手中。

9月	26	27	28	29	30
	●	●			●

比賽日

牛角車把手

限用於個人計時賽、個人及團隊追逐賽及一百公里團隊計時賽，集體出發的比賽不適用。

公路車

車架

由材質相當輕的鋼鐵、鋁合金、鈦或是碳纖維製成

變速器

輪胎

依空氣動力學原理設計而成的低風阻輪框和高速輪胎



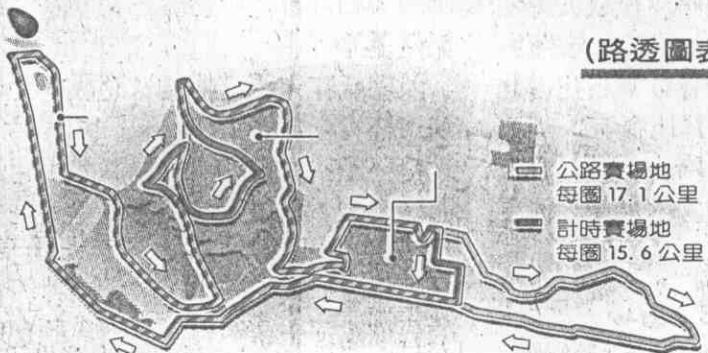
比賽方式

公路賽

採集體出發，男子組公路賽繞行 14 圈多，總里程 239 公里，女子組公路賽繞行 7 圈，里程 120 公里

計時賽

男子組個人計時賽進行 3 圈計 46.8 公里，女子組進行兩圈計 31.2 公里，採間隔出發方式，每隔兩到三分鐘放行一人



比賽場地剖面圖

