

# 國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車

來源 蘋果日報

日期 99.09.06 版面 D五版

## 明年環台賽 4本土車隊出線

【詹健全／綜合報導】台灣本土10支車隊昨上午於台東經過170公里的炎熱煎熬和長征後，最終由台灣前勁、台中縣浩捍、申騰美利達和捷安特亞洲等4支車隊取得明年3月舉行的國際自由車環台公路大賽的參賽權。

### 10搶4 競爭最激烈

由於明年適逢一百年，國際自由車環台賽將擴大舉行，從3月19至28日將進行9站外加序幕賽總長共有1404.5公里，但本土車隊參賽名額也從去年6隊縮減成4隊，再加上亞洲捷安特車隊改以本土車手為主也首度參

與選拔，使得國內共有達10支車隊共同競爭明年環台賽的參賽權，競爭之激烈堪稱歷年之最。

昨於台東舉行的「全國自由車公路錦標賽暨2011年國際自由車環台賽選拔」，從一開始放行，就由亞捷車手帶出一波波攻擊，但到最後6公里形成前勁車隊賴冠華、e-MA車隊江立堯和航翊拱範宮車隊彭源堂3人集團，最終由前奧運國手馮俊凱率先衝線，最後團體總錦標冠軍由原Specialized車隊教練郭文進另組新軍Frontier車隊奪得，但4個環台賽參賽權則由台灣前勁等4支車隊取得。



■跑完公路賽，馮俊凱(右)還得立刻轉往楠梓拼空運國手。  
車協提供

