

# 奧運場館亮相 聚焦北京新地標

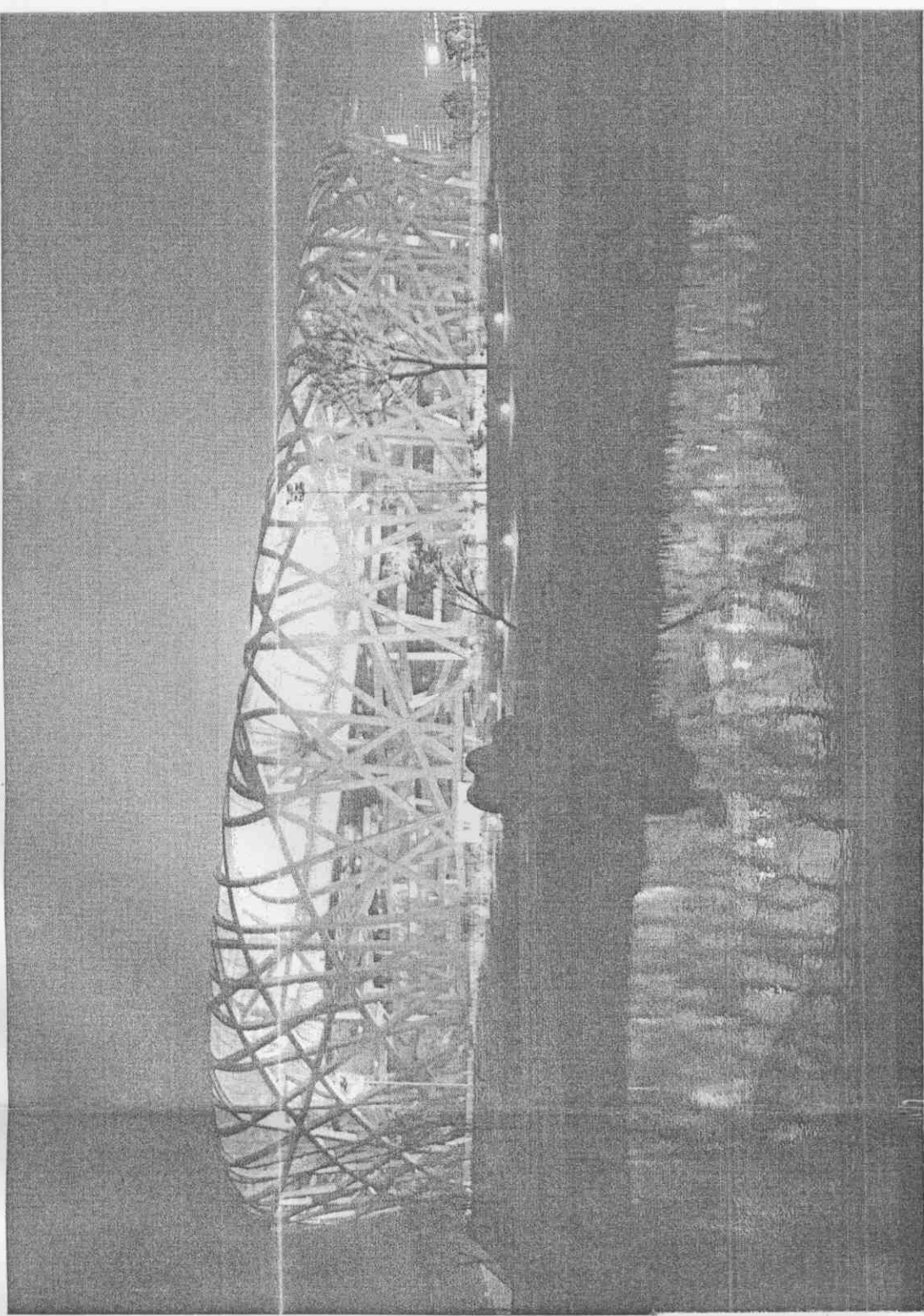
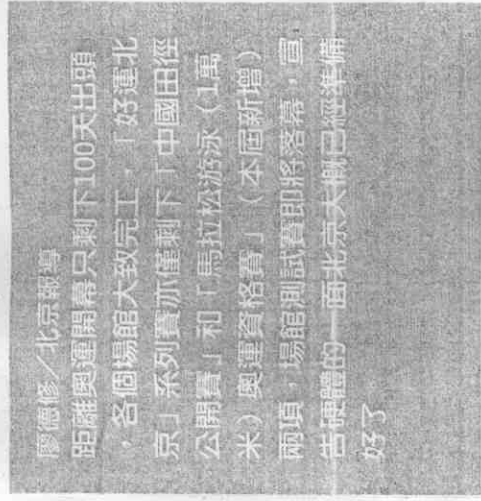
廖德修／北京報導  
距離奧運開幕只剩下100天出頭，各個場館大致完工。「好運北京」系列賽亦僅剩下「中國田徑公開賽」和「馬拉松游泳（1萬米）奧運資格賽」（本屆新增）兩項，場館測試賽即將落幕，宣告硬體的一面北京大綱已經準備好了。

幅上漲，這或許還可忍受，到時找不到地方住才是大問題。當局曾鼓勵民眾分租房間給各國訪客，但必須足夠的外語能力，還有每天更換床單等基本服務，配合的情況並不理想。雅典奧運期間，當地政府是採取鼓勵民眾出城到外地渡假讓出房子，達到某種程度的「淨空」效果。但北京似乎沒有類似的措施，也許好不容易盼到奧運，誰都不想錯過盛會。

此外，北京奧運在中國歷史上將占有什麼地位？有人說：當代寫事、斷代寫史，亦即時間拉長才能加以論斷。如果每一代以30年計算，由北京奧運往前看30年剛好是改革開放，再往前30年就是中共建政，再往前則是1919「五四運動」，中國的思想文化革命正式啟動。依照這個原則，北京奧運也可能是另一個轉捩點，往後30年的發展就從這裡邁開腳步。

## 高金素梅成了奧會委員

楊俊斌／台北報導  
中華奧林匹克委員會昨召開執行委員會，原住民主立委高金素梅和台北體院校長陳坤浬都成了新任奧會委員。

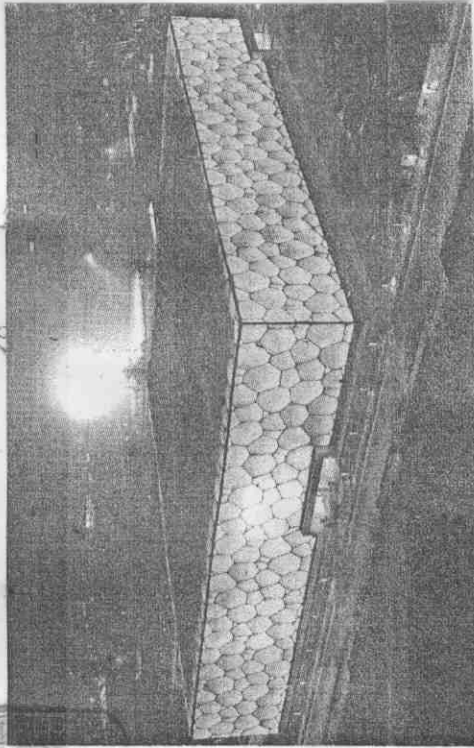


▲「鳥巢」造型特殊，場館的工程已經大致竣工，剩下周圍的美化工程正在進行。（新華社）

而接下來還有軟體的部分要配合，在上屆2004年雅典奧運，北京就派人進駐奧組委與各個場館觀摩賽務運作，加上去年開始一連串大小測試賽的磨練，目的就是讓北京奧運順利進行無礙。除了賽務人員，大量的志工亦須再強化訓練，在測試賽場館看到的大都是年輕學生，熱情有餘惟仍需多一點實際經驗，以免到時被大量湧入的人潮沖昏頭。

交通是另一個大問題，北京發展迅速，現在雖已看不到大量腳踏車，政府又嚴格限制摩托車；再加上主要道路都是六線道、八線道，仍然無法完全紓解交通瓶頸。當地人說，以前北京大概只有上下班時間塞車，現在幾乎整天都是尖峰。奧運期間人潮洶湧，狀況恐怕更糟；屆時雖將實施單牌號碼單雙號隔日進城，惟效果如何仍須觀察。

還有住的問題，無論旅館、民宿價格都已大



▲夜色中的「水立方」，嶄新的場館已經成為北京的新地標。（新華社）

陳志祥／台北報導

全國棒協在中華棒球隊拿到奧運資格的慶功宴上，喊出「萬人包機挺中華隊」口號，號召球迷到北京奧運為中華棒球隊加油助陣，不過，這個美意的執行要看棒協門票取得的困難度與否，因為「亞洲棒球四強」全部參賽，造成奧運棒協門票搶翻天！

「萬人包機挺中華隊」活動，主要關鍵是「三票」：機票、房票與門票。未來在機票、旅館住宿都不是問題，最大的問題點將會是比賽的門票。棒球是奧運令門項目，不過，對北京

奧運而言，它卻是大熱門。

全國棒協秘書長林宗成表示，北京奧運棒球賽將會是歷年來競爭最激烈的比賽，不僅球賽本身強度空前緊繃，球隊戰力平均；而且亞洲國家的球迷為了支持自己國家的隊伍，也出現罕見爭搶入場門票的熱況。

加上北京奧運出現台灣、中國、南韓與日本4支亞洲國家參賽，受到地域性的影響，住在中國的僑民、經商者，或是與中國相鄰國家的球迷，很方便前往加油打氣，因而「洛陽紙貴」，棒球賽門票的取得相當困難。

## 誰說冷門？棒球門票搶翻天