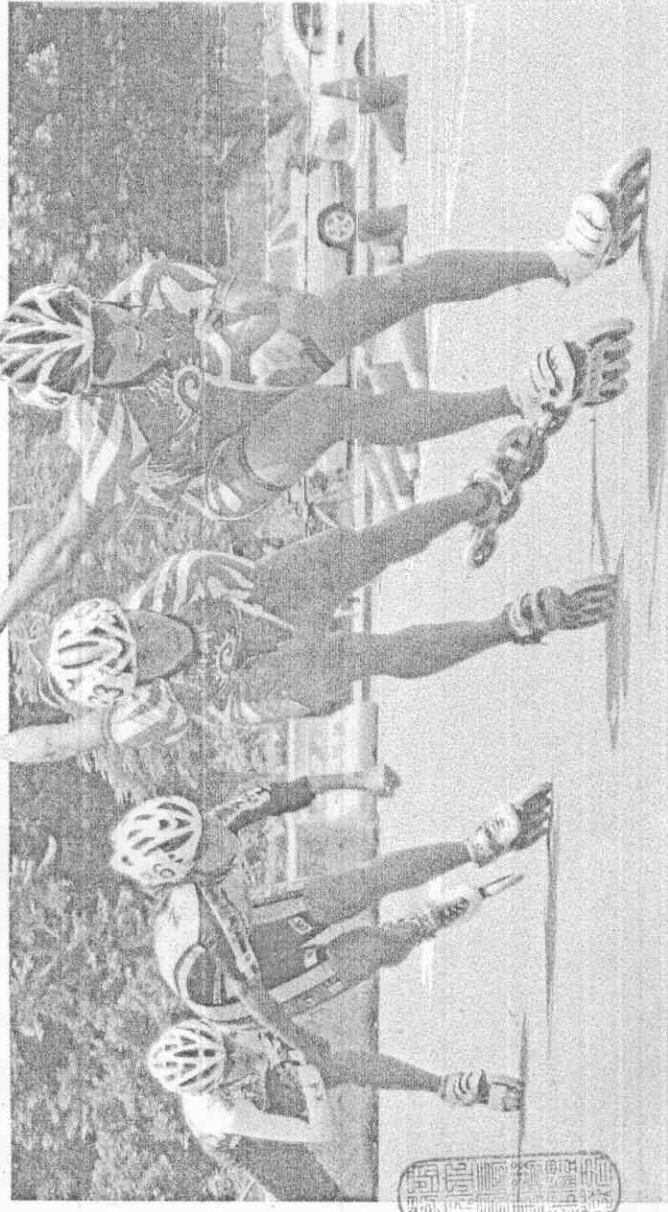


## 滑輪溜冰 亞錦賽

# 潘怡秦帶小雞摘金奪銀

### 28歲和18歲搭檔 成功出擊 傳承意義重大 楊合貞最佳接班人

【記者謝梅芬／高雄報導】從13歲就成為溜冰國手的潘怡秦，昨天和她10歲的小將楊合貞成功連線，兩人在亞錦賽女20000公尺淘汰賽中摘金奪銀，象徵兩人在滑輪溜冰場上的傳承。



◀ 潘怡秦(右)獲滑輪溜冰亞錦賽女子20000公尺金牌，楊合貞(右二)緊隨在後獲得銀牌。 記者謝梅芬／攝影

昨天，潘怡秦得了重感冒，體力大不如前，但憑著想要參加亞運的意志力，她咬緊牙根，和楊合貞策略運用得宜，分獲冠、亞軍。

潘怡秦這次亞錦賽體能不是很好，前天含淚放棄10000公尺計點賽，她希望廣州亞運能把體能調整到最佳，奪得金牌後，再風光退休。

今年已28歲的潘怡秦，是溜冰界的「老將」，現在是屏東新埤的高隆國小代課教師，現階段的選手幾乎都比她小5歲以上，原本她在2005年就想退休，但當時國內沒有長距離的女選手接班，經過力勸後留下打拼。

潘怡秦9歲開始在萬隆國小學練溜冰，校長全力培育，13歲就代表我國參加國際比賽，經驗豐富，在國際賽場中已拿下53面獎牌。

潘怡秦一直很想培養接班人，5年前，看到年僅13歲的楊合貞逐漸嶄露頭角，後來在幾次國際賽的集訓中，都和楊合貞有搭檔、練習的機會，兩個年紀相差10歲的老少配，以「母雞帶小雞」，慢慢累積出合作的默契。

楊合貞今年滿18歲，目前就讀台南高商，16歲就超越級挑戰成人組，和潘怡秦搭檔配闖蕩成人賽事已有兩年時間。

她說，潘怡秦人很好，傳承很多國際賽的經驗給她，下個月14、15日，她將參加亞運國手選拔，力拼亞運國手資格，希望有機會和潘怡秦一起在亞運搭檔出擊。

教練吳炯助說，楊合貞正值體能最佳期，長距離有成績、短距離也有表現，是中華隊的一顆活棋。

## 我籍裁判長 判決有利南韓?

# 中華隊教練二度抗議

【記者謝梅芬／高雄報導】2010年第14屆亞洲滑輪溜冰錦標賽昨天在統一夢時代停車場，進行最後一天競速公路賽的賽程；中華隊再拿下6金6銀，累計在競速公路賽拿下13金12銀5銅。

中華隊昨天包辦20000公尺淘汰賽亞錦男、亞錦女、亞青男、亞青女4組的金、銀牌，以及5000公尺接力亞錦女、亞青女的金牌，及亞錦男、亞青男的銀牌。

亞青女20000公尺淘汰賽中，中華隊教練林詠翔、林秋豪洞悉南韓教練「人盯人」的戰術，先故意讓「小辣椒」范芷綾放慢腳步，試探

兩虧，最後一次，才讓駱威霖占到便宜，率先衝過終點線。當下，裁判長張博光立即判決，駱威霖犯規，1、2名的名次互換。

此舉立即引起黃錦龍的不滿。黃錦龍認為，張博光採信南韓籍彎道裁判的意見，做出對南韓較有利的判決，是在「裝清高」。張博光強調，他是親眼看到才做出判決，並不只是採信哪一個裁判的意見。

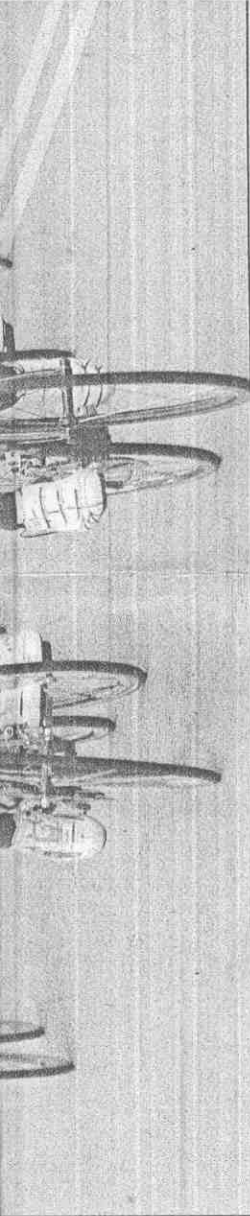
接著，在亞青男20000公尺淘汰賽，最後200公尺，再度發生中華隊選手的肢體接觸。當時，中華隊陳彥成企圖發動攻勢，遭兩名南韓選手刻意放慢速度阻擋，讓另一名中





之秀蕭美玉與曾筱嘉。  
「可這也是個問題，很明顯國內女選手有斷層，顯著差距，我已經到這年紀，後頭70年次的只有3個，80年次目前3個不到。」黃合甸說國內騎車人口眾多，可是都以休閒娛樂居多，想踏入競技場的人少之又少，「怕累怕苦怕受傷，這樣會銜接不起來啊。」  
此外同隊馮俊凱狀況出色，首次在捷安特杯拿下繞圈賽與登山賽雙料冠軍，不過由於今年還有亞運等重要賽事，他為避免受傷，沒有參加林道越野賽。

我看，哇，這是兩萬多法拉利車款，我考慮了整整3天，才決定買給她，畢竟要玩就要一次到位。」  
昨天邱智筠騎乘火紅「愛駒」上陣，但登山車重量12公斤還是比平常BMX重3公斤，很多飛起動作無法拉高，順利完賽後她笑說，「很好玩。」  
邱爸認為一切還是求穩，「好玩固然重要，但就和她講，不要想每個障礙都挑戰過，安全第一。」



→11歲邱智筠破格參加捷安特杯山下坡賽女子組，騎著愛車完賽。圖／捷安特提供

↑捷安特杯登山賽，車手奮勇征服鐵砧山。圖／捷安特提供

## 捷安特杯

# 女子3金 黃合甸催生菁英組

不是很奇怪嗎？有些伯伯騎車年齡很可能沒我們長，而且是以休閒健康為主，不像我們是競賽，控車能力和技巧有些差距，會影響彼此發揮，也會產生些安全問題。」  
她認為國內最近自由車賽發生不少摔車意外，這除和大會安全管理、選手狀況有關，參賽組內實力落差也是造成意外因素之一。  
「真的要把握菁英組獨立出來，這

樣其他參賽者壓力比較小，不能用分齡然後一塊出發。」黃合甸希望女子組選手也能有男子組待遇，設立菁英組，避免出發或超車時發生意外。

她呼籲國內自由車比賽單位都該重視女子組，這樣才能真正幫到國內女子選手。

黃合甸已滿30歲，笑說自己差不多該逐漸淡出，把棒子交接給後起

【記者楊育欣／台中報導】台中浩悍隊黃合甸拿下3金，成為捷安特杯首位女子組3金選手，賽後笑說有點不純，因為剛滿30歲，分別在女子30歲組公路繞圈賽、林道越野賽與登山賽通殺，「還是要設立菁英組比較好，這樣才能真正把強度拉出來。」

她覺得，女子項目甚至通常排在年齡最長組後面或一塊出發，「這

# 越級挑戰 17歲邱智筠沒在怕

【記者楊育欣／台中報導】這叫一顆頭兩個大。」賽前11歲邱智筠把安全帽扣在頭上氣定神閒說，首次越級挑戰捷安特杯山下坡賽女子組，完全不膽怯。

原本參賽資格是滿15歲，但教練廖武雄負責大會競賽組，認為邱小妹會拿過全國BMX錦標賽女子組冠軍，本身水準與技術夠，總要給年輕選手體驗嘗試的機會，破例讓她參賽。

邱智筠父親邱宏堯年輕時是極限運動玩家，他笑說女兒從幼稚園就常撒嬌要騎車，直到8歲才讓她學騎車，然後9歲到劍湖山遊樂園看到廖教練表演，就愛上極限運動。

「我自己年輕時有玩過，安全措施都知道，所以既然她喜歡就讓她試試看。」邱爸說女兒很好強，不喜歡輸的感覺，有次趁他不注意嘗試高難度動作，結果牙齒插破嘴唇，「還好這算小傷，以後都特別叮

囑她要小心。」  
邱媽媽會不會反對呢？邱爸細語說，「我年輕時就是這樣摔，她已經習慣啦，很放心女兒。」  
邱爸說女兒玩車玩出興趣，這次才會想來挑戰山下坡賽，「不過車子是個問題。」

因為邱小妹本來是玩BMX，適合她這年齡層的登山車種類不多，邱爸苦笑說，「就讓她自己找，結果她在網路上找車子，找好後給