

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 亞運 來源 民生報 日期 831013 版面 二版

自由車 突破零金看今朝

羅順福插花個人爭先賽意外晉級八強

亞運採訪團

／廣島報導

●中華自由車

隊能否在本屆亞

運會突破「零

獎牌」的障礙

，就看今天的

表現了，尤其是男子四公里團體

追逐賽及男子四十公里領先計分

，我國都有得牌機會，要看臨場

表現能否發揮正常。

四公里團體追逐賽我國下場的

是翁有義、陳登殿、張民陽、鄭

欽贏，論實力，日本、南韓實力

較好，我國則與大陸在伯仲之間，

如果表現在水準以上，有機會搶

銅。

四十公里領先計分是上屆亞運

我國的奪牌項目，這是也是中華

隊的希望所寄，原本計畫上陣的

黃顯熙因為狀況不好，改由翁有

義瓜代；不過，我國最寄予厚望



的是陳登殿，他是亞青自由車賽這項目的金牌，如果表現不失常，說不定能維持去年奪銀牌的佳績。

另外，女子爭先賽今天也要進行以決賽，我國楊秀珍的對手是吳世玉，如果發揮正常，晉級前四名的機會很大；不過，楊秀珍準決賽的對手很可能是預賽創下亞運新紀錄的王豔，取勝機會不大，目標還是放在銅牌。

亞運採訪團／廣島報導

●中華男子自由車手林信有昨天上午在亞運自由車一公里個人計時賽，雖然騎出個人水準的一分〇八秒四七四，但擋不住現場「風姐」的戲弄，只得到第六名；男子個人爭先賽部分，「插花」參賽的羅順福在復活賽中，拜同組的隊友狄志宏摔車、印尼選手犯規之賜，意外進入八強。狄志宏及林信有遭到淘汰的命運。

另外，女車手陳瓊宜在三公里個人追逐賽中，以四分十一秒三六〇也得到第六名。

林信有在計時賽中被安排在第三組出賽，當時場地颯起大風，林信有在逆風中起步非常吃力，使得起跑即落後在對面起跑的土庫曼選手〇點八秒之多，雖然拚盡吃奶力氣，但只追回〇點五秒而暫居第二。

林信有騎完後風勢乍歇，使得

後面幾組得以發揮全部實力，日、韓選手成績紛紛超前，林信有奪牌夢碎。日本的鹽原正長以一分〇五秒八五一破亞運的紀錄，為日本奪下第一面自由車金牌。

爭先賽方面，林信有、狄志宏、羅順福都在第二輪落敗，只能參加復活賽：其中以狄志宏輸得最可惜，他原本在最後兩百公尺衝刺前半段，仍以半個車身領先，但因最後壓線時放鬆而被土庫曼

選手波塔波夫追上，以一肩之差落入復活賽。

復活賽時，狄志宏與羅順福同組，準備夾擊同組另一印尼選手杜拉斯，結果狄志宏在最後兩百公尺準備超前衝刺時，印尼選手故意用車擠向外線道，造成狄志宏摔車，把晉級八強的最後機會也摔掉。裁判接受中華隊抗議，判定印尼杜拉斯犯規，改由公路賽插花參加的羅順福晉級。

