

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 馬拉松 來源 民生報 日期 740103 版面 三版

會文水庫馬拉松路況氣候俱佳
期成爲國際性比賽交通管制最重要

本報記者 呂美娟

新開闢的馬拉松路線曾文水庫馬拉松，雖然才第一次舉辦，卻懷有遠大的目標，台南縣政府、曾文水庫管理局和台南縣田徑委員會都全力支持這項比賽，不但希望它能成爲國內一個有傳統的馬拉松，還期待有朝一日能擴大爲國際性的馬拉松賽。

曾文水庫馬拉松是否具備這樣的發展條件呢？由日前比賽的情形看來，相當樂觀。

天氣是相當重要的一個因素，十二月三十日比賽時的氣溫在攝氏十四、五度到二十一、二度之間，晴朗但不炎熱，且有微風吹拂，空氣清新，是近些年各個馬拉松賽中氣候條件最好的一次。

以路況來說，曾文水庫馬拉松全程都是柏油路面，雖然坡度起伏較多，但沿途多半有濃蔭蔽天，也是其他地方比不上的。

金山馬拉松及恆春馬拉松的比賽路線，往

往有一大段是在「前不著村，後不巴店」的地帶，跑者相當孤獨；曾文水庫馬拉松沿途則經過楠西、玉井等鄉鎮，雖然住家密集的地區有限，但沿途至少都有人跡，台南縣教育局還發動許多學生沿路爲選手加油，一方面觀摩，相當熱鬧。

此外，曾文水庫馬拉松是一個相當具地方色彩的「水果馬拉松」，沿途除了椰子、芒果交錯組成的行道樹外，還有楊桃、木瓜、柳丁、蕃茄、草莓、百香果、番石榴、香蕉、果園，雖然盛產的季節不一，但自有它吸引人的特色。

最後一點，是作為終點的曾文水庫青年活動中心，有完善的膳宿設備，也有適於頒獎的大廳，對選手和大會工作人員來說，都相當方便。

擁有這些條件，曾文水庫馬拉松在熱心的

地方人士力求完美的配合下，自然足以成爲國內固定的馬拉松路線之一。但要邁向國際化，當然還有許多小地方待改善，最重要的就是交通管制。

這條路線相當單純，只要有適當的標誌，選手不會有跑錯路之虞，但是三號縣道只有兩線道，馬拉松比賽期間勢必作完全的交通管制，才能真正保障選手的安全，像這次比賽的管制方式，對選手幫助不大。

世界各大馬拉松賽，至少都能做到兩線道完全管制的地步，不會讓選手穿梭在大巴士及大卡車間跑的情形發生，台南縣政府當局如果有心要朝國際化的路線走，實在不妨提早宣導民眾，嘗試在四個小時的完全交通管制。

