

## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 亞運 來源 民生報 日期 830927 版面 三版

《管窺本屆亞運》之二

# 交通疏散能力待考驗

## 旅館客房數也嚴重不足

劉滌昭／輯譯

●廣島亞運的準備工作已大致就緒，籌備會也宣稱本屆亞運將提供一個最佳的環境，但是由廣島市的各項設施來看，仍有不少美中不足之處，特別是交通的輸

送能力和旅館的客房數，亞運期間都將面臨嚴苛的考驗。

大會主場地「大拱門體育場」所在的廣域公園，位於距離廣島市中心大約七公里的丘陵地上，但是市中心與廣域公園之間的主要交通動線僅有一條市道和為此次亞運而興建的高架捷運系統。如何疏散參加開閉幕的七萬名觀眾，已成為大會最重要的課題之一。由過去職業足球的例子來看，大批觀眾自己駕車赴大拱門體育場，球賽結束之後，單是疏散這些車輛即需花費三小時以上，因此籌備會將禁止私人車輛在亞運期間駛入比賽場地。

籌備會的運輸計畫是，七萬名參加者中，扣除住在附近選手村

的七千三百人後，一萬七千五百人利用捷運系統，其餘四萬七千二百人利用穿梭巴士。但捷運系統每一輛車載客人數有限，將一萬餘人疏散完畢需要相當長的時間，而市道僅有一條，途中如因特殊狀況而堵塞，那麼車子將進退不得。

在住宿方面，廣島市和附近的大小旅館共有三萬五千七百間客房。亞運期間正逢日本旅遊旺季，各國媒體記者、觀光客、參觀比賽的觀眾將大量湧入。籌備會估計每天不足大約八千個客房，雖然日幣大幅升值和高物價可能嚇阻部分旅客，但是能否讓所有的人都有安身之地，仍是個疑問。

