

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類體育評論 來源民生報 日期791102 版面二版

《有話要說》

怪哉 老包袱總是改不了

如果不從體質上改變，中市減低區運
錯誤的目標，恐怕很難達成。

記者 蘇嘉祥／特稿

●區運發生人車撞成一堆的流血事件，與馬拉松裁判誤導規則，顯現憑我們現有人力、物力以及區運規畫者的觀念都趕不上潮流；台中市政府宣稱將減低明年區運錯誤，如果不從體質上改變，恐怕很難達成。

自由車公路賽到了終點，選手為了爭獎牌無不使盡全力衝刺，其時速高達70公里以上，已經比機車還快，居然還有裁判、攝影

記者站在終點線中間，以血肉之軀擋高速行進車輛，不出事流血才怪！

怪的是，田徑賽終點線都知道隔離記者，裁判在旁測速；自由車競賽，裁判組怎會注意不及於此，這是常識呀！

台北市國際馬拉松辦過數次，同樣是馬拉松繞圈賽，只要下功夫作好引導工作，定點發放色圈，從未聽過選手跑錯路線，裁判硬拉著手加跑的怪事。

怪的是，田徑或馬拉松

裁判組發生這件事以後，先是一味逃避，後來又一味作鄉愿，廣發金、銀牌讓大家都高興了事。

我們四十多年的省、區運就是馬拉松事件的濃縮，一切都在大圈圈與小圈圈中轉，縣市長在暈頭轉向中只知比較誰辦的區運規模大，主辦區運時是否獲得最多金牌，縣市長都沒有魄力大刀闊斧修改規則，區運完全被政治人物、功名與利益強拉著手繞田徑場跑！

其實我們的體總、教育部、縣市長乃至區運規劃委員會諸公都知道區運的毛病在那裡，因為去年、前年、乃至10年前發生的毛病今年也出現過；大家都知道五、六天內要進行三、四十個大項比賽，要產生三百多面金牌是一件很難圓滿的事，但是大家都不願得罪人，大家都習慣於講好話，區運就如此錯誤下去。

現在的社會環境已和30年前不同，我們對體育的要求也和台灣光復之初不同，很多不合理的制度和體系都可以改，為什麼省區運這個老包袱不能徹頭徹尾地改呢？

