

## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 810223 版面 二版

《國際自由車環台賽 第7站》

# 幸運第7站 翁有義金風光

## 隊友抬轎掙回江山 打破中華“零”獎牌局面

記者 許瑞瑜 /

花蓮報導

●早上看報紙時打破溫泉蛋，下車又踩到「黃金」，結果中華隊果然在昨天環台賽第7站「破蛋」又「採金」！翁有義靠隊友蘇皓志、遠東機械劉俊明「抬轎子」，為我國奪得今年首面金牌。

昨天是中華隊前7站中最高風光的一站，翁有義以4小時32分47秒28勇奪金牌，隊友蘇皓志第5、遠東機械劉俊明第3，菲律賓隊多明哥、羅伯多及金那多則分獲2、4、6名，前6名全是亞洲選手的天下。

中華隊昨天戰術運用相當靈活，且發揮團隊互助合作的精神，又得到遠東機械隊的協助，槍口一致對外，是

奪金的關鍵。

上午10時自台東市立體育場鳴槍出發後，100名選手魚貫前進，車過初鹿中華隊黃顯然便發動第1波攻勢，成功誘引另4名車手跟進，形成5人的領先集團，行經關山前又有兩名選手追上，逐步將領先距離拉開至1公里左右，中華隊主攻手蘇皓志及翁有義則在主集團中。

富里到玉里的補給路段，領先集團被主集團淹沒，補給後黃顯然、賴賜文又發動攻勢，與遠東羅順福及3名韓國、1名澳門選手形成7人領先集團，但不久後便又被主集團追上。

車過鳳林在距終點30公里左右，菲律賓金那多單飛，隊友羅伯多追上前與他合作，

中華隊主攻手翁有義、蘇皓志及遠東機械劉俊明殺出車圍急起直追，菲律賓多明哥牽制不成，又形成另一波新的7人領先集團，領先差距拉大至2公里。

終點前6公里，爆發力較佳的中華隊蘇皓志牽制菲律賓羅伯多、金那多成功，領先集團一分为一，翁有義與劉俊明及菲律賓多明哥在第1集團，蘇皓志並刻意使第2集團速度放慢，不讓菲律賓有包夾翁有義的機會。

位於第1領先集團的遠東機械劉俊明則與翁有義合作，並於終點前1公里牽制多明哥，讓翁有義單飛衝出，率先抵達終點，為中華隊摘下今年第1面環台賽獎牌，而且還是面金牌。



↑中華隊奪下金牌的「抬轎」功臣——(圖前)蘇皓志負責阻擋及當「兔子」的(圖左一)賴賜文。記者 鍾豐榮/花蓮傳真

《教練的話》

### 分散他隊注意力 戰略奏功 翁有義金牌 得來不易

狄懋昌(中華隊教練)

●黃顯熙、賴賜文是中華隊前6站個人累積成績較佳者，容易成為他隊緊迫釘人的對象，因此我讓他們兩人扮演「兔子」佯攻，而由蘇皓志、翁有義主攻，分散他隊的注意力，加上遠東隊的合作，才讓翁有義保住這面金牌。

一開始中華隊便積極搶攻，若第1波攻擊不成功，下波路段繼續發動攻勢，由黃顯熙、賴賜文輪流佯攻，直至最後30公里，才由翁有義、蘇皓志突圍，由於當時領先集團中有3名菲律賓選手，若遭夾擊情況不樂觀，且羅伯多爬坡較佳因此我在最後10公里授意蘇皓志牽制羅伯多及金那多，結果蘇皓志不辱使命，在最後6公里牽制

住兩人，並逐漸拉大與第1集團的差距，加上遠東隊劉俊明的合作，如願摘下這面金牌。

## 國際自由車環台賽

22日第7站單站成績(台東—花蓮:180公里)

個人		團體	
名次	選手	名次	隊名
1	翁有義	1	菲律賓
2	多明哥	2	中華隊
3	劉俊明	3	遠東機械
4	羅伯多	4	捷安特
5	蘇皓志		
6	金那多		

前7站累積成績

個人		團體	
名次	選手	名次	隊名
1	麥勒仁	1	澳洲
2	萊斯	2	紐西蘭
3	克羅維	3	歐捷
4	詹姆士	4	中華
5	今中大介		
6	桑達斯		

記者 許瑞瑜/製表