

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 東亞運 來源 民生報 日期 820525 版面 四版

《前瞻東亞運系列(四)》

記者 蘇嘉祥／特稿

●社會主義中國為了助長申辦奧運聲勢，在上海東亞運下了很多功夫，給人的整體感覺水準不在北京亞運之下；日本廣島亞運組委會、下屆平壤東亞運組織人員，乃至寶島的桃園區運籌委會人員都前往觀摩，廣島人說：壓力很大！桃園人說：大開眼界！來自寶島的新聞界覺得，三、四年內我們要辦出像這樣的運動會很難！

上海是大陸開發較早、生活水平較高的城市，但是市民月平均所得只有400元人民幣左右，合台幣只有1200元，但是窮不妨害他們辦運動會的決心；有很多事，窮反而好辦！

東亞運決定由上海市承辦時，北京「中央」放話，所有經費

上海式東亞運

我們的客觀環境 允許嗎？

自籌。精明能幹、善於理財的上海人，找到香港的體育經紀商林肯·柏倫修，以整批交易方式，將大會指定飲料、相機、軟片、計時器、車輛…等逐一賣出，由廠商贊助；接著廣電局出身的東亞運總指揮副市長龔學平看準了電視台的強烈轉播意願，高額將權利金賣給台、日、韓、香港電視台；上海抬頭挺胸：我們沒用「國家」一毛錢，運動會辦得還可以。

復旦大學新聞系畢業的龔學平，深懂得資本主義調節供需、

錢花在刀口上的道理，他以國際水平的價格收取境外美元廣告費，利用上海廉價人工，甚至以愛鄉、愛國主義動員數十萬人力，投入整建場館、排練開、閉幕表演，擔任維持秩序的義工……，在一般完全自由化的國家，作這些事須費很大勁，上海要為北京申辦2000年奧運「接軌」，事情辦得又快又好。

很多人訝異上海的交通一夕之間怎麼會有載然的改觀，四十多年來上海人從沒有虹口坐

車到徐家匯，居然只花25分鐘的經驗，5月9日開幕典禮那一晚作到了；而且接下去10天比賽期，車行大致無礙。這段時間上海及鄰近外省作了相當大的犧牲，貨車只在晚間出沒，雙號車不在單號出現，外省車子一律不准進入……。

我們只不同意計程車的加價，就惹來計程車長龍包圍市政府抗議，砂石車沒事也加入圍堵抗議……；一個交通問題，就夠台北或高雄傷透腦筋，還能談別的嗎？

前瞻未來東亞運，我們應該只宜集中全力整軍經武，淬礪代表隊，客觀環境未大幅改善前，所謂申辦東亞運者，還是不作此之圖的好！

(全文完)

