

分類 體育 來源 大成報 日期 880111 版面：二版



★★★

《亞運總檢討／自由車篇》

亞運突破零獎牌 注入新希望

記者 詹健全／特稿

九四年廣島亞運，中華自由車隊掛零而歸，使國內自由車界為之黯然失色，在九八年曼谷亞運中，中華隊獲得三銅，重新開啓了我國自由車界的新希望。

在男子哈薩克、日本和女子大陸等強隊的參與下，中華自由車隊在曼谷亞運賽前一度不樂觀，甚至在比賽前半年，還發生總教練管導不實、培訓隊選手成績下滑，最後被協會撤換的情形，更是讓人難以看好代表隊的實力。

所幸中華隊這次在曼谷亞運中，共有九男、四女參加比賽，在第一天新增加的登山車下坡賽，就由女將陳如妙奪下一銅，另一名女將劉湘嵐則排名第四，最可惜是原本也有奪牌機會的男子組，但在地主泰國利用整整八個月的秘密練習下，再加上一名香港黑馬選手殺出，讓中華隊「雙廖」廖宗傑、廖武雄分居四、五名，與獎牌擦身而過。

場地賽是自由車最大宗比賽，但中華隊明顯只有在短距離比較有競爭機會，雖然曼谷亞運沒有中華隊最拿手的奧林匹克爭先賽，但中華

隊這次在備重爆發性、技巧性的爭先賽，仍比較具有競爭性。

女子組爭先賽，中華隊方芬芳、呂亦雯兩人，分別打入四強賽，可惜最後分別不敵大陸選手，演變成一場師姊妹團體之戰，最後由師妹方芬芳奪下一銅；男子組爭先賽，國內近況最好的吳鳳堂，因違規而痛失一牌；中華隊男子組唯一一銅，則是國內紀錄保持者陳耿賢在一公里個人計時賽奪下，總計中華隊這次共有五項成績名列第四，未來若能再進一步，獎牌不難有更進一步的突破。

《星顆三車由自》

足不拓開餘有成守協車

急之務當成已績成體整振提何如

記者 詹健全／特稿

中華自由車隊在曼谷亞運終於實現突破零獎牌的目標，但對於國內例行性賽事規劃和組織的凌亂，讓成績一直無法更進一步提高，車協維持戰果有餘，但開拓性不足，可以頒予三顆星，期勉能有更進一步的突破。

雖然中華自由車隊在去年曼谷亞運，以三銅的成績，突破了九四年廣島亞運零獎牌的窘境，成績似乎有回升的跡象，但根據體總編印的全國紀錄錄資料顯示，自由車男、女正式八項全國紀錄，其中有高達四項的成績，已有近五年的時間未有突破，再看國內參加亞洲杯的成績，去年兩銅的表現，也是有讓人每下愈況的感覺。

但就全國自由車協會本身平時的運作來看，平均至少每個月就會舉行一至兩項地區性的自由車賽，賽事相當頻繁，每年還有環台賽，但受限於經費的不足，國內性質的比賽，在經年累月的舉辦下，多是國內車手自己玩玩就算了，比賽成為既定行程模式，車手也是參加完比賽就算完了，在沒有新的刺激投入下，國內車手的成績就一直無法有更進一步的突破；其次車隊間的派系問題，也直接影響到國內整體成績的發展。

去年車協首度改由非自由車界的人士羅志明擔任理事長，但他在參選立委失利後，背後資源也將相對減少，在缺少自由車產業的無條件與援下，車協勢必要考慮如何重新與社會資源結合，並且適度包裝形象，來爭取更多的企業投入，未來角色轉換的成功與否，對國內自由車界將有決定性的影響。

第十三屆曼谷亞運自由車賽成績表

項目	金牌	銀牌	銅牌
男子一公里個人計時賽	池成桓(南韓) 1分5秒406	十文字實信(日本) 1分7秒011	陳耿賢(中華) 1分8秒364
四公里團體追逐賽	南克 拉倫科(哈薩克)	飯島成之(日本)	瓦克爾(吉爾吉斯)
四公里個人追逐賽	拉倫科(哈薩克)	趙浩成(南韓)	扎爾加里(伊朗)
四十公里個人計時賽	神山雄一郎(日本)	馬淵紀明(日本)	玄炳哲(南韓)
五十公里個人計時賽	米茲巴尼(伊朗)	佛弗諾夫(哈薩克)	內弗達科(哈薩克)
二百公里公路賽	1小時3分16秒94 黃金寶(香港)	1小時3分48秒60 飯島誠(日本)	1小時4分9秒85 埃斯皮里圖(菲律賓)
下坡賽	2小時39分27秒23 通沙莫(泰國)	4小時39分27秒23 冢本岳(日本)	4小時39分27秒23 拜仁(香港)
越野賽	3分43秒13 宇田川勝仁(日本)	3分44秒79 吉拉翁(泰國)	3分57秒65 李富玉(大陸)
女子三公里個人追逐賽	王麗芝(大陸)	趙海娟(大陸)	2小時13分10秒 金容美(南韓)
爭先賽	趙海娟(大陸)	姜翠華(大陸)	方芬芳(中華)
二十五公里個人計時賽	35分17秒55	馬慧珍(大陸)	方大豪(日本)
一百公里公路賽	班納昆富(泰國)	35分54秒01	36分49秒59
下坡賽	鎌倉幸子(日本)	阪下香里(日本)	王淑青(大陸)
越野賽	4分26秒49 馬麟萍(大陸)	增田(日本)	陳如妙(中華)
	2小時7分28秒	4分44秒15 小林可奈子(日本)	4分54秒18 辛古帕塔(泰國)
		2小時11分45秒	2小時17分34秒

詹健全／製表