

# 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 自由時報 日期 98.10.31 版面 S八版

捷安特亞洲隊進行爬坡訓練，全力為在大甲鐵砧山舉行的捷安特盃自由車賽備戰，左二為車隊經理林文進，中為台灣一哥賴冠華（捷安特提供）



〔記者葉士弘／大甲報導〕全運會才剛畫下句點，2009年捷安特盃自行車大賽緊接著在今天於大甲鐵砧山點燃戰火，共有來自全國153支車隊、近1500人參賽。甫在全運會搶下17面金牌的台中縣代表隊，化身為台中浩捍隊，要再創佳績。

捷安特盃是全台唯一同時舉行「林

道越野賽」、「山道下坡賽」、「公路繞圈賽」、「登山車賽」、「大甲谷關挑戰賽」等五種不同性質的專業賽事，今天將由「公路車繞圈賽」、以及「登山車賽」率先登場。

參加菁英組的馮俊凱，上個月在泰國亞洲盃自由車場地賽中，勇奪四公里個人追逐賽金牌，又在全運會代表

台中縣出賽，個人獨得5金，並打破男子組四公里個人追逐賽的全國紀錄，近況極佳，將與捷安特亞洲職業車隊職業選手「台灣一哥」賴冠華正面對決。

此外，全運會突破台中縣重圍，搶下兩面金牌的彰化縣彭貴祥與台中市江思翰，加上國手巫昂宏，也將於今

年捷安特盃與眾家好手競速，讓男子菁英組的競爭激烈，精彩可期。

不讓男子組賽事專美於前，女子菁英組名單也有多名好手參賽，全運會合力為台中縣拿下7面金牌的黃台旬與蕭美玉，以及黃亭茵、易芳如等好手皆列名參賽。

單車大會師

## 專業組 業餘組

## 上山下海 親子逍遙

最需要耐力與速度的捷安特盃「公路車繞圈賽」，將在今早8時30分率先展開，路線由大甲鎮體育場旁的經國路南下，右轉大安港路—右轉—東西七路—右轉—大甲經國路—右轉—經國路南—終點，單圈全長約11公里。

男子50歲以上與女子組騎2圈即完賽，男子35歲至45歲以上組別則須騎3圈、15至30歲組與菁英組都是4圈，每圈11公里，共44公里。

需一鼓作氣堅持到底的「登山賽」則由鐵砧山遊客中心出發，一路往鐵砧山上挑戰，全長2.5公里，參賽各組路程皆同。

享受穿越山林快感的「林道越野賽」則是進行鐵砧山運動公園繞圈賽，

一圈2公里，女子組2圈完賽，男子40歲組以上3圈、15歲至35歲組4圈完賽，菁英組則需繞完6圈，共12公里。

刺激又深具挑戰性的「山道下坡賽」，則由鐵砧山一路往山下前進，全長雖僅1.2公里，但因速度快，也讓比賽危險性提高不少。

除了競技意味十足的4項賽事，今年捷安特盃還安排長達180公里的「大甲—谷關挑戰賽」提供有興趣挑戰自我極限的選手參加。

此外，還特地為親子組舉辦不限里程數的「逍遙遊」活動，讓捷安特盃不但有眾家車手的激烈競爭，更多了推廣單車運動的深遠意涵。

（記者葉士弘）



## 40歲林文進 復出飆馬

〔記者葉士弘／大甲報導〕已經15年沒參加自行車賽的林文進（見圖，捷安特提供），現職是捷安特亞

洲車隊經理，看到國內自行車蓬勃發展，讓他那顆熱愛騎車的心蠢蠢欲動，40歲的他，將先在今年捷安特盃小試身手，目標是11月11日的環海南島自行車賽正式復出。

原本是田徑選手的林文進，一次偶然的機會，他因為把自行車的鏈條騎斷去修理，結識了知名自行車教練林清發，林清發對他能騎斷鏈條的腳力印象深刻，就送他一台更好的車，讓

他從此走上自行車路。

轉練自行車的林文進表現亮眼，14歲就打破1000公尺個人計時賽的台灣紀錄，展開他的「破紀錄之旅」，1983到1985連續3年奪得4000公尺個人追逐賽冠軍，1988年更拿下環台賽冠軍，車手生涯屢創高峰的他，於1992年轉任教練。

許久沒參加比賽的林文進，決心重回競速生涯，最主要原因是希望起帶頭作用，他說：「我不但想鼓勵與我同年紀的人來參與自行車運動，我更希望能告訴年輕人參加自行車運動的好處。」

林文進目標遠大，他說：「現在國內的自行車車隊越來越多，也有不少已頗具規模，未來將推動台灣自行車職業聯盟，不但能帶動產業發展，還能讓選手有表現的舞台。」