

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 運動場館 來源 民生報 日期 810831 版面 五版

交通：四通八達 航高限制：60公尺足夠興建室內球場 建蔽率：符合北市標準

棒協委請
專家研究

這顆蛋

應下在台北市棒球場現址

記者 林幼英／報導

●台北市室內棒球場的「蛋」應建在那裡？棒球界根據委請的專家意見和室內球場「蛋」將來的實際效用，再次強調「蛋」應下在台北市棒球場的現址，才能收到最大的效用。

全國棒協爭取台北市室內棒球場在現在棒球場原址改建，由棒協副理事長洪騰勝，委請中華民國運輸學會和訪問建築業專家、及蒐集資料，就棒球場現址改建室內球場的可行性進行研究，對於有關官員所提出的交通、建蔽

率、航高限制等問題，指出均有解決的方法，並不能構成台北市室內棒球場必須建在關渡的理由。

棒球界指出，台北市需要一座室內棒球場，相當迫切，而依目前國內的棒球現況，興建一座三萬人左右的室內棒球場，足以供應觀賽所需。

在棒球場現址改建三萬人左右的室內棒球場，根據中華民國運輸學會張堂賢博士對附近交通環境的評估與規劃，南京東路、敦化北路、八德路附近300至400公尺範圍內之公車路線，共有46條

路線之多，如果捷運系統完工，藍線、棕線均經棒球場附近，對於紓解觀眾的進出，可經由強化大眾運輸服務作為主要觀眾的運輸，交通品質並不會比現在差。

實際而言，台北市沒有一個地方沒有交通問題，如何解決、紓解應是談論的重點。室內棒球場如興建在關渡，大眾運輸路線少，交通問題可能更嚴重。

現址改建的航高限制，棒球場現址的航高限制為60公尺，根據國外實例，已足以興建室內棒球場；東京巨蛋總高度為61.78公

尺，可容納觀眾5萬6000人，美國大都會隊室內棒球場可容納觀眾6萬5000人，高度也只有56.7公尺。台北市棒球場現址改建室內棒球場，可向地下挖掘，55公尺就可建造，並不會違反航高限制。

現址改建室內棒球場的建蔽率，是否合乎法令規定？棒球界曾委請設計師規劃，以棒球場現地和體育場、北體專體育館、游泳池的土地，興建一座三萬人室內棒球場和一座一萬五千人多用途體育館，建築面積分別為25813平

方公尺、15684平方公尺，都符合台北市的建築建蔽率規定。

棒球界擔心，如果室內棒球場在關渡興建，從徵收土地做起，可能10到15年內都難以完成，而棒球場改建，可以儘速施工，在五年左右可以完成，才符合棒球運動需要。

台北市教育局最近將決定室內棒球場興建地點，棒球界期望這個球場的興建能符合棒球運動所需，才不致建出不被球隊、球迷接受的場地，形成人力、財力的浪費。