

自由車 亞洲選手盼破冰

我兩女將參賽 方芬芳力求前八強 陳瓊宜決騎完全程

本報記者 林嘉欣

自由車運動是歐美國家傳統的強項，尤其是亞特蘭大奧運開放職業車手參賽後，亞洲選手更是一望牌莫及，今年雪梨奧運自由車賽亞洲選手將再度出擊，全力尋求「零」的突破。

中華隊有兩名女將取得雪梨奧運自由車參賽權，現年十九歲的方芬芳曾獲得曼谷亞運女子領先計分賽銅牌、去年亞洲自由車賽女子領先計分賽銀牌、今年亞洲自由車賽女子落後淘汰賽銅牌、今年世界盃自由車賽領先計分賽第四名；方芬芳積極提升耐力，進一步增強爆發力，在雪梨奧運的目標，是挺進女子組領先計分賽前八強。

現年廿三歲，目前擔任外埔國中專任教練的陳瓊宜，在去年世界B級自由車賽女子組公路賽獲得第五名，並

取得雪梨奧運參賽權，今年在亞洲自由車賽女子個人公路計時賽獲得銅牌，並於世界盃自由車賽女子個人追逐賽獲得第四名。

陳瓊宜目前在教練徐瑞德的指導下，每日自左訓中心出發，往有多重坡度的公路訓練。或者自左訓中心出發往屏鵝公路，來回作長達一百四十公里的耐力訓練；陳瓊宜在雪梨奧運的目標是「騎」完全程，成為我國第一位在奧運公路賽騎完全程的選手。

按照大陸車壇評估，大陸參賽的四名車手中，以角逐女子五百公尺計時賽的姜翠華，奪取金牌的指數最高，也是大陸寄予摘金的最大希望；姜翠華最佳成績為卅四秒八六九，唯一可與其匹敵的，是世界紀錄卅四秒一〇

的保持人法國名將弗倫西亞。

值得一提的是，兩人最近一次在莫斯科世界自由車錦標賽碰頭時，姜翠華技高一籌擊敗了弗倫西亞，雪梨奧運雙姝再度狹路相逢，鹿死誰手尚在未定之天，大陸突破奧運自由車「零金牌」的希望，端視廿六歲姜翠華的臨場表現。

香港「國寶」級車手黃金寶，擅長個人公路賽，被香港寄予回歸大陸奪取奧運自由車賽第一面獎牌的厚望，可惜黃金寶未能取得雪梨奧運公路賽參賽權，而是獲得場地賽資格，在歐美強敵環伺下，奪牌美夢可以說是提前宣布破滅。一九九六年亞特蘭大奧運，國際車總首度開放職業車手參賽，結果歐洲大獲全勝，列強席捲了全數的十二面金牌，其中法國獲得五金三銀的佳績，使亞特蘭大奧運自由車賽成為歐洲車手天下。

美國自由車好手阿姆斯壯在巴塞隆納、亞特蘭大奧運自由車賽成績表現受到無情的重挫，亞特蘭大奧運之後，阿姆斯壯被診斷患了「罕見癌瘤」，且癌細胞已擴散至全身，大家都以為，阿姆斯壯將從此告別車壇。

孰料阿姆斯壯不僅未被病魔打倒，在接受手術治療後一年，即重新騎上自由車，去年並奇蹟式地在世界最艱難的環法自由車大賽中，技壓群雄勇奪總冠軍，抗癌鬥士的美譽不脛而走，今年環法賽阿姆斯壯再度蟬連王座，增強了他奪取雪梨奧運個人公路賽金牌的信心。

可以預見的是，阿姆斯壯欲摘取雪梨奧運個人公路賽金牌，勢必接受來自義大利潘塔尼、德國伍爾瑞奇、瑞士理查德、西班牙奧蘭諾、丹麥索倫森等名將的挑戰，屆時阿姆斯壯能否在強敵環伺下一圓金牌夢，在在都考驗著這名「抗癌鬥士」了。



起響角號：梨雲進前