

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車

來源 蘋果日報 日期 990725 版面 S三版



捷安特盃 今2500人次競逐

〔記者葉士弘
/大甲報導〕

邁入第16個年頭的捷安特盃，是全台唯一同時舉行林道越野賽、山道下坡賽、公路繞圈賽以及登山車賽的自行車賽事，吸引眾多車手前來挑戰，今年共有114支車隊近2500人次參與，比賽將由今天早上9時在大甲市區的公路繞圈賽揭開序幕。

除了公路繞圈賽以外，林道越野賽、山道下坡賽與登山車賽的舉辦地點都在市區近郊的鐵砧山，林道越野賽將在今天登場，刺激的山道下坡賽與比耐力的登山車賽則於明天進行。

今年林道越野賽與山道下坡賽的路線，再度請到專精登山車賽道的廖武雄規劃，不同於去年較重視技術，今年更追求速度感與特技層面，特別是山道下坡賽，「小熊車隊」車隊李運益說：「就是要拚速度，一定會更精彩。」

李運益是去年山道下坡賽的冠軍，重心已往極限單車發展的他謙虛表示，今年純粹是來玩的，身為廖武雄旗下車隊「小熊車隊」的一員，他不但要出賽，還得幫忙佈置場地，他笑說：「自己挖洞給自己跳。」

環法賽

18站沒登山點 康塔多利多

〔記者葉士弘 / 綜合外電報導〕關鍵的第17站賽事結束，2010環法賽第18站又重回衝刺車手擅長的平地路段，自法國西南方的薩利德巴恩到葡萄酒名產區波爾多，全長198公里，沒有任何登山點，只有2個衝刺點，點領先8秒的黃衫康塔多是一大利多。

尋求衛冕的阿斯塔納車隊康塔多，在經過山地站的考驗後，以8秒領先SAXO銀行的小施雷克，兩人在第17站、也是環法最後一站山地賽事，雖由小施雷克奪冠，但康塔多還是保住黃衫，領先秒數未減，接下來會影響兩人排名的比賽，將會是今天舉行的第19站計時賽。



捷安特亞洲隊在增添新血後，陣容壯盛不少。(大會提供)

