

◀環台車賽頂著烈日的各國選手，必須克服各種彎道的挑戰。
記者周永受／高雄傳真



賴冠華 國內第一

●近幾個月騎遍台灣幾無敵手的賴冠華，在自由車環台賽第一站緊咬領先集團，以2小時32分07秒勇奪國內第一，單站排名第八。

賴冠華雖然表現不俗，但懶散的個性也讓他嘗到苦頭，昨天大會頒獎時他竟已換成便衣，回隊車換車衣時延誤領獎，被罰款50法郎，丹麥、日本和美利達歐洲隊則因違規補給遭警告。

◀首站在高雄縣寶來進行的繞圈賽，各國選手除了頭頂豔陽外，腳下還要克服柔腸寸斷的公路。
記者周永受／高雄傳真

國際自由車環台賽

米拉茲 爆冷 首戰 摘冠

單站團體冠軍落入日本手中



【記者許瑞瑜／高雄報導】國際自由車環台賽首站半路殺出程咬金！原未被美利達歐洲隊規畫為首站重點奪牌車手的德國登山車好手米拉茲，爆冷在首站拿下單站冠軍、衝刺王及登山王，首站就展現復仇實力和企圖心，單站團體冠軍則落入日本手中。

比賽昨天上午9時在高雄縣寶來溫泉區鳴槍開賽，繞行5圈計100公里，各隊為搶開門紅，還沒放行就先卡位，尤以上屆總冠軍捷安特亞洲職業隊、亞軍美利達歐洲隊和日本喜瑪諾搶最兇。

放行後沒多久，捷安特朴晟伯和菲律賓卡德房恩並轡衝出，美利達歐洲隊柯杜拉率主集團窮追不捨，第二圈卡德房恩體力不繼，美利達奧多斯基、俄勒和捷安特朴晟伯形成三人領先集團，朴晟伯接著因腰傷未慮被甩脫。

◀環台車賽美利達車隊米拉茲在寶來繞圈賽贏得冠軍及衝刺王，衝過終點時興奮得高舉雙手。
記者周永受／高雄傳真

進入第四圈前二領先集團合併，終點前4公里美利達歐洲隊米拉茲加足馬力，日本喜瑪諾狩野智也尾隨追趕，終場米拉茲以2小時31分25秒率先衝線，狩野智也第二，丹麥克倫堡隊維士比第三。

賽前便喧聲要來踢館的美利達歐洲隊首站就摘金，教練羅德勒表示，該隊策略是陣中至少有四位車手在前頭，狀況也都在掌控中，但坦承：「不過賽前我寫好的劇本是以柯杜拉和凡斯辛格為主，未料米拉茲狀況超好，倒數第二圈時才臨時改變策略。」

上屆總冠軍捷安特亞洲職業隊領隊林文進老神在在，「此行以把葛德爾拱上個人總冠軍為首要目標，去年他首站落後3分多鐘，今年在麥大衛、黃金寶、賴冠華等隊友帶頭追擊下，只小輸42秒，武嶺站想扳回就不會像去年那麼辛苦。」

第二站愛河繞圈賽上午9時登場，繞行30圈計66公里，路況平坦但轉彎多，賽前亦將進行千人健走大會，由「亞洲羚羊」紀政主持。