

# 流浪教師

## 612 揭教改亂象

### 不滿教部未落實教改及小班制、師資培育失當、教師甄試低錄取率 聯盟今日大誓師 展現勢在必行決心

（陳恆光／臺北訊）原本只是一群在虛擬網路  
上毫不相關的年輕人，在短短不到三個星期的時  
間內凝聚在一起，並將於六月十二日為拯救國民  
教育發聲而走上街頭。六一二拯救國教大聯盟總  
召集人陳君豪表示，這群被視為「草莓族」的七  
年級生，之所以有這樣的力量，主因在於「冰凍  
三尺，非一日之寒」，現今教改亂象就是教育當  
局經年累月種種疏忽的政策所導致的嚴重後果，  
不藉著遊行，民意實在無法上達。

從教改及小班制的只有口號沒有行動落實、師  
資培育配合的失當，到教師甄試僅有百分之二的  
極低錄取率，這些口號般的施政，都讓關心教育  
的人士極為不滿。在這個炎熱六月天裡，拯救國  
教大聯盟集合社會各界的力量，不畏社會各界的

質疑，不畏勢單力薄，決定勇敢走上街頭，把教  
育亂象的真實現況在街頭呈現出來，聯盟並將於  
今日舉行遊行誓師，展現拯救國教的決心。

陳君豪指出，日前教育部以華航考空姐為例，  
說六千個考一百個名額，同樣是擠破頭，競爭激  
烈，可是考空姐的人無怨無悔，也不會抗議要求  
更多名額。言下之意，似乎說流浪教師上街頭遊  
行是不對的，想曲解六一二遊行的合理性。這樣  
的比喻不僅沒有考量兩者的時空背景，把教育部  
比作航空公司，更是不恰當。

他進一步說，若把教育部與航空公司比較，請  
問有那家航空公司在還不知道要徵幾名員工時，  
就先每年備一萬多名備用幹部？先跟這一萬多  
人收錢上課，還要他們考試，還要他們實地到工

作現場實習，等到這些備用幹部都通過受訓，也  
了解整個公司的運作流程時，總公司再說「對不  
起，我們下面的部門沒有缺，不需要這麼多人！  
其他人請自行轉業吧！這就是自由競爭！」

陳君豪質疑，如果真的有這樣的航空公司存在  
不會被告倒財嗎？不過教育部現在就在做這樣的  
動作，如果教育部覺得這個引喻失當，那也請教  
育部不要再拿準教師與其他行業相比。

他強調，教師工作的特殊性就在培育者是政府  
、任用者也是政府，只是前者是中央，後者是地  
方，難道這樣就可以互推責任嗎？就像一個企業  
的總公司，能與下面的分公司互推責任嗎？若要  
把教職與其他行業比較，請全面的比較，不要片  
面的比較，模糊大眾視聽！

