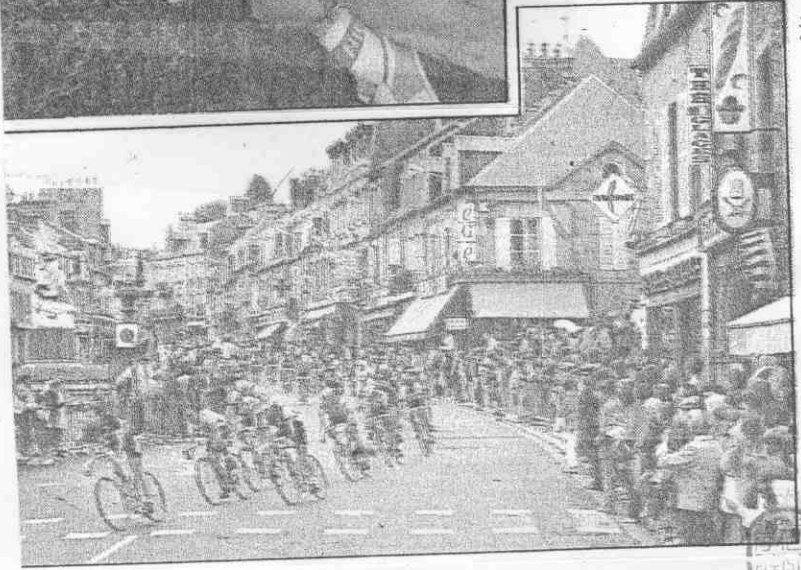
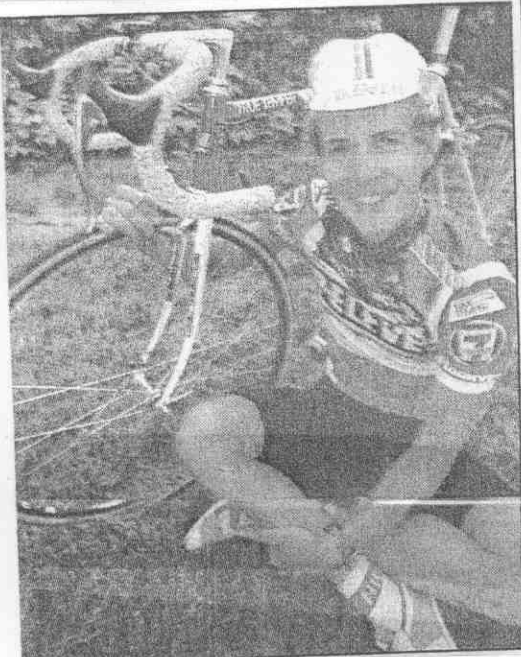
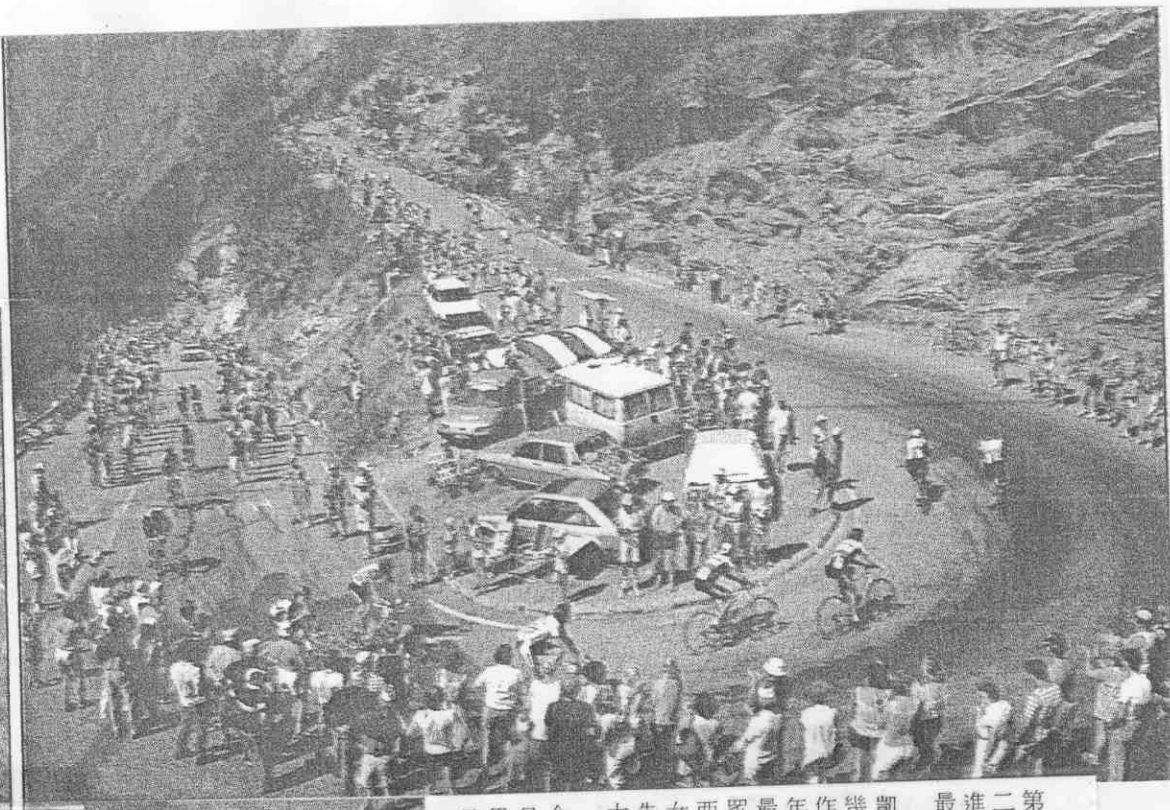


國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 770725 版面 三版



歷史最久、獎金最高、距離最長的第七十五屆環法自由車大賽，在七月二十四日（台北時間七月二十五日）進行最後一站比賽，為本屆大賽掀起最後高潮。

最後一站的終點是在巴黎市中心的凱旋門。在比賽最後階段，按往例幾乎所有法國人都會暫時擱下手邊工作，看電視或聽收音機實況轉播。今年男子組比賽由於西班牙選手狄加多最可能獲得總冠軍，這幾天西班牙民眾也為之沸騰，視狄加多為國家英雄，西班牙的電視轉播收視率也高居不下；女子組比賽由於法國女將龍歌一路領先，后座在望，法國民眾湧往香榭里大道加油吶喊，狂熱的氣氛可以預見。

環法自由車大賽創始於一九〇三年，今年男子組比賽從七月四日至二十四日，共設二十二站，全長三二八四公里；女子組比賽從七月十日至二十四日，共設十二站，全程八三八點五公里。

快競騎鐵看道大榭香 王封家誰數前門旋凱 篇結完日今 車由法環

環法自由車大賽男子組總獎金六十萬美元，總冠軍可獲十萬美元獎金，每一站冠軍選手可得標緻汽車一輛及價值三千三百美元藝術品一件，在比賽期間每天總成績領先的選手可得七千三百美元獎金。女子組的獎金則稍為遜色，但仍具吸引力，因此，世界好手紛紛組隊，全力爭取佳績及獎金。

今年男子組共二十二隊一九八位選手角逐，但體力不繼，許多選手陸續退出，最後一站大約只剩一百五十位。

參加的選手大都經各國選拔，以成績最優的幾位選手赴賽，由於實力不差，許多廠商都樂於贊助，從每位選手服裝上都是商業標幟可以看出，「環法」是運動與商業相輔相成的最佳說明，許多優秀選手都能獲得四年贊助合約，價碼從十萬美元至百萬美元，在環法自由車大賽奪標，有如鯉魚躍龍門，身價暴漲。

（陸永強取材自「運動畫刊」及「今日美國」）

▲環法大賽山區坡路難行。
▼美國選手漢普斯登服飾都是廣告，收入可觀。
▲環法自由車大賽選手通過市區時，民眾夾道加油。