

環青海湖自由車賽

捷安特亞洲隊 爆冷總冠軍

【記者許瑞瑜／報導】環青海湖自由車賽收兵，屬洲級別的台灣捷安特亞洲隊在兩支職業隊與四支洲級職業隊夾擊下，爆冷奪得團體總冠軍，首度寫下在亞洲頂級賽事中封王的紀錄。美中不足的是，由於大會對車手馬騰兩罪只給一罰，讓何欣以一秒之差痛失黃衫。

經過九站、1310公里的長征後，總獎金25萬美元的環青海湖國際自由車賽，在西寧市繞圈賽後畫下句點，波蘭英特爾愛克生隊的邦德雷夫以1小時47分13秒在第九站奪冠，捷安特亞洲隊德國籍籍鄂托比亞軍、荷蘭籍瑪諾諾哈莫爾奪軍。

個人總亞軍、亞洲第一的藍衫得主

捷安特伊朗籍何欣，黃衫丟得很嘔；賽完前七站，他只落後馬騰52秒，第八站追回31秒，只差21秒，但馬騰第八站在終點前20公里內違規補給並接受隊車牽引，兩項違規至少應加罰40秒，黃衫按理該歸給何欣。

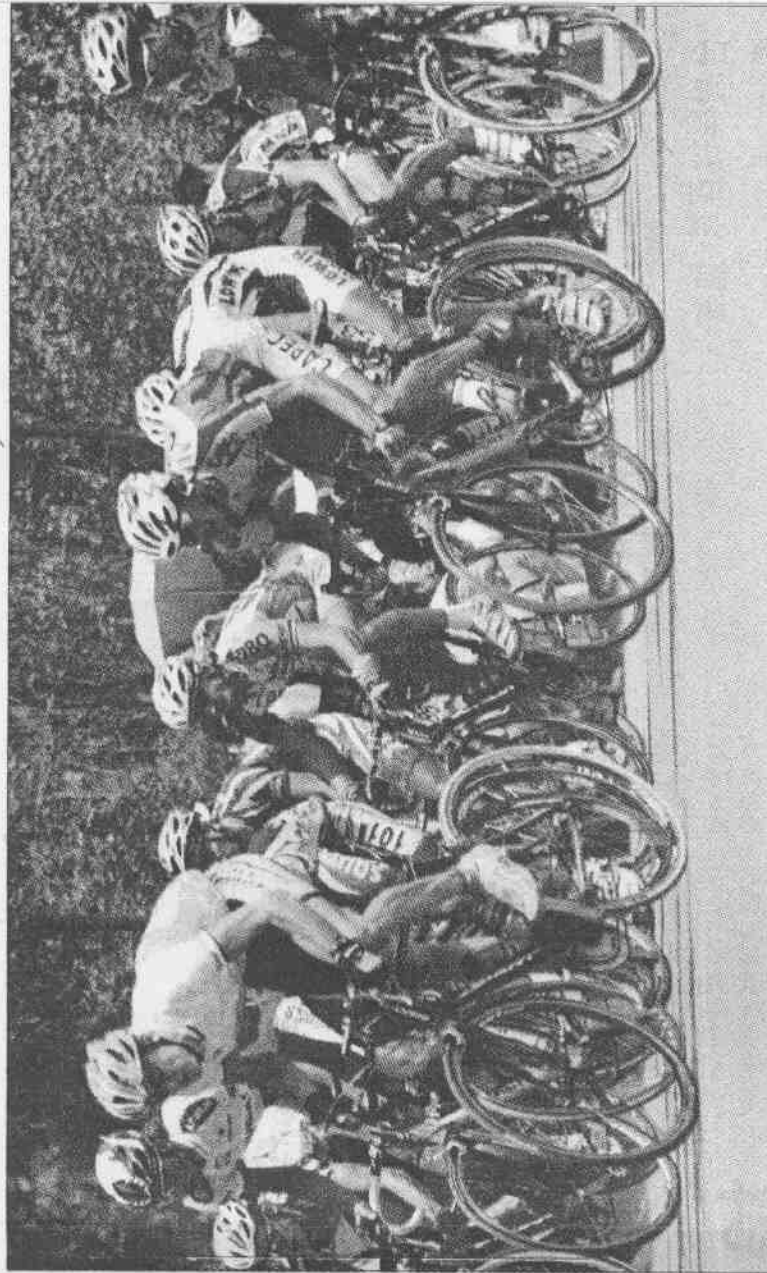
沒想到，大會裁判長對馬騰的違規竟高舉起輕輕放下，只就違規補給一項罰馬騰加時20秒，違規牽引部分則未作處置，捷安特和南非隊雖提出抗議但不了了之，加上第九站是繞圈賽，成績根本拉不開，在大集團衝刺下，馬騰就靠這一秒之差僥倖奪走黃衫。

這是第四度參加環湖賽的捷安特隊首度奪得團體總冠軍，也是該隊成軍以後最好的成績；由於積分遙遙領先，已

何欣以一秒之差
痛失黃衫

篤定蟬聯今年亞巡賽團體冠軍的寶座。車隊經理林文進說：「目前我們最需要的是廠商的贊助，使車隊能更上層樓。」今年環湖賽競爭激烈，有法國BTL電信隊與義大利利奎斯兩支職業車隊（世界一級）與賽，洲級職業隊（二級）則有四隊，另外還有包含捷安特亞洲隊在內的十支洲級（三級）車隊；捷安特能脫穎而出實屬不易，亞軍西班牙雷萊克斯、季軍哈薩克坎培克隊。

捷安特此行收穫滿行囊，除拿下團體總冠軍、個人總亞軍外，伊朗籍何欣、葛爾德也包辦亞洲個人前兩名，及登山王亞軍和季軍，全隊預定26日返國，參加29、30日在大甲鐵站山舉行的捷安特杯自由車賽。



新聞幕後

好事多磨 伊朗雙雄鳳還巢

捷安特亞洲隊能在亞洲頂級賽事環湖賽攻頂，拿下團體總冠軍，伊朗籍爬山高手葛爾德、何欣賽前聯袂歸隊是重要的關鍵。至於兩人何以雙雙在三月環台賽缺席、如今突然鳳還巢？中間有段故事。

爬山能力具有世界級水準的葛爾德原是捷安特領隊之寶，經理林文進在2002年觀看環湖卡威轉播時，相中排名第四的他，透過電子郵件雙方牽上線，而葛爾德也很爭氣，在2003年環台賽拿下三冠王，去年並在環湖賽登山王三連霸，何欣也是他介紹入隊的。

葛爾德表現沒話說，但隨

後陸續傳出他拿薪的負面消息，引發隊友不滿，經理林文進因惜才未加處置，葛爾德卻得寸進尺，爭議終於在二月環湖賽時引爆。

環湖卡威賽期間，葛爾德只因對車隊處理簽證進度有意見，就放話要帶何欣中途落跑，隔天他雖沒落跑，但環台賽前，應該主動和車隊聯絡的葛爾德和何欣卻失聯了。林文進一怒之下，決定先把葛爾德和何欣「冰」起來，做為懲戒。這是兩人在今年環台賽缺席的主因。

環湖賽葛爾德和何欣會鳳還巢，主要是因為兩人雖有實

力，還有世界一級車隊想簽葛爾德，但他們都來自「不友善」國家伊朗，每次辦簽證時都要有保人和切結書，十分麻煩，除了捷安特，一般車隊都無法忍受。兩人實在不願意錯過環湖賽這個重要的舞台，只得選擇回到捷安特。

兩人再度歸隊，捷安特隊中自然會出現雜音，愛爾蘭籍隊長麥大衛就跳出來表示不滿。不過麥大衛很講道理，他只要求葛爾德歸隊後不再耍大牌。由於環湖賽時雙方已盡釋前嫌，全隊隊員全力以赴，成了捷安特摘下團體冠軍的主因。

（許瑞瑜）

▲環湖賽第九站，台灣捷安特亞洲隊奪得團體總冠軍，衛引領主集團前進。

▲台灣捷安特亞洲隊奪得環湖賽團體總冠軍、個人總亞軍及亞洲團體冠軍，是最大贏家。自由車動態測試協會／提供

