

## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 運動場館 來源 民生報 日期 810313 版面 二版

## 《體育話題》

## “巨蛋”蓋在那裡最好？

北市交通局完成評估報告：關渡平原最佳、天母運動公園次之，台北市立棒球場最差。

記者 鍾蓮芳／報導

●台北市政府交通局昨天完成「台北市興建室內棒球場（巨蛋）之交通影響評估報告」。根據這份報告，以交通觀點，北市最適宜蓋巨蛋的地點為關渡平原，其次為天母運動公園，台北市立棒球場最差。

報告分析，台北市立體育場的觀眾席，最大容量為兩萬人，如以每場比賽吸引15000人參觀為評估基準，且假設捷運初期路網及東西向快速道路均已完工，市立體育場在下午尖峰，如不興建室內棒球場，還有八德路因東西快速道路完成，吸引大部分車流而交通順暢；但是，如再興建室內棒球場，則因為每小時將增加3000輛小汽車流量，敦化北路、北寧路、南京東路、八德路均將動彈不得。

至於停車問題，市立體育場周邊停車狀況已是供不應求（需求7742個停車位，供給量只有7217個），且附近已無適當地點可再增加，停車位除非自給自足，否則不

宜再蓋室內棒球場。

天母運動場的觀眾席最大容量為15000人，如以11500人，假設環東快速路系統已完成來評估，不興建室內棒球場，天母運動場周邊道路下午時段壅塞情形並不明顯，停車位的供需情形也尚佳（供給2958，需求1977）；興建室內棒球場後，則忠誠路、士東路，及中山北路5段均將受到衝擊。改善之道為鼓勵民眾多使用環東快速道路，並加速在鄰近地區興建停車場。

評估報告最後分析，關渡運動公園因為觀眾席最大容量達40000人，如以30000人，假設捷運初期路網及環西快速道路系統已完成，關渡平原採低密度開發評估，雖然將吸引大規模觀眾，因為該處為新開發地，只要規劃完整，球場四週道路的交通衝擊極小，停車也不成問題。

交通局強調，這份報告僅就室內棒球場周邊交通影響評估，並未考慮觀賞球賽民眾的可及性及環境景觀、噪音影響。

