

## 國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車

來源 中國時報

日期 99-3-28

版面 C三版



北海岸自行車大賽

## 團隊計時賽 考驗車手默契

陳志祥／北縣報導

2010年全國自由車俱樂部聯賽的揭幕戰「扶輪盃北海岸自行車大賽」，昨天在台北縣翡翠灣登場，首日進行國內罕見的團隊計時賽，連捷安特亞洲車隊的參賽裝備也不夠齊全，不過，捷安特隊仍然最具實力，以41分36秒44拿到冠軍。

昨天團隊計時賽從翡翠灣出發，經金山至台2線33.6公里處折返，全程31公里，這是考驗團隊默契的比賽，吸引65支車隊的526名車手結伴參賽。捷安特車隊教練林文進說：「團隊計時賽是展現4到9人團隊的平均實力，參賽者必須掌握風

勢，維持中、高車速，與一般公路賽不同的是更要觀察天候的變動與路線齒輪比。」

沒有捷安特的實力，出來秀行頭也不錯，iRUN跑車隊有六輛計時賽專用車，CP牌計時賽車價值20萬多元，還有人擁有專用抗風阻帽子7000元、車衣3000元、專用鞋套1200元，該車隊石宏昌表示：「我們是出來秀裝備的，志在參加。」

永福IN幫幫與鐵櫻桃車隊合組7名大女生的車隊，這也是大會唯一全女子車隊，該車隊洪敏萍賽後表示：「團隊計時賽少了火藥味，多了競賽樂趣，很好玩。」

## 封車20年 周宗德寶刀未老

陳志祥／北縣報導

捷安特亞洲車隊教練林文進特地前來全國俱樂部聯賽現場，物色有潛力的新秀，剛好第一代捷安特隊長周宗德也在封車20年後，在昨天第一場聯賽中復出車壇，見證了捷安特車隊的世代交替，也秀出車壇長春樹的活力。

周宗德說：「我在1991年環台賽之後退出車壇，一直在自行車的車架製造廠工作，當了10年的廠長，現為車架廠經理。」周宗德拿過環台賽單站冠軍與阿里山路段的登山

王，實力不錯。

不過，周宗德從沒有退出騎的行列，他表示：「上班日每天騎5、60公里，假日則是超過100公里。」所以將近50歲的周宗德看不出臉上的歲月軌跡。周宗德昨天帶領哥倫車隊拿到團隊計時賽第二名，寶刀未老。

周宗德的老婆楊八妹也是國內車界的聞人，她拿過1988年漢城奧運第八名，現在夫妻倆一起出來帶領後進，提供經驗，不浪費滿腹自由車騎乘的學問，內心相當快樂。

