

## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 運動場館 來源 民生報 日期 791125 版面 三版

自由車人求「場」若渴，想辦國際比賽，需有標準場地……

## 建車場 日本經驗可借鏡

記者 李炎權 / 特稿

●彰化縣政府承諾興建自由車場多年，但一直沒有下文，終於導致彰化車委會以苦肉計杯葛，放棄報名參加今年區運，意味自由車人求「場」若渴，國內需要標準

車場已有燃眉之急，而蓋車場，鄰國日本成功的經驗可供我們做為參考。

在日本，光是室外標準自由車場，業餘的有18座，職業的有50座，合計有68座之多，其中只有1座是混凝土

車道，其餘均屬瀝青（柏油路）；若再加上室內車場，總數目可能在80座以上。

工欲善事必先利器，正因車場多，所以自由車在日本極為風行，水準也不差，但他們最令人折服之處在於車

場的興建絕不打馬虎眼，國內桶梓車場隔壁是射擊場，自由車選手比賽時偶會遭流彈所傷，甚至賽前得先清除車道上的彈殼；新竹十八尖山車場沒有通道接駁車場與司令台，致工作人員得穿過車道往返影響比賽的新鮮車，在日本絕對不可能發生。

一般而言，日本的車場無論室內室外，車道周長幾乎清一色是333.33公尺的國際標準規格，斜坡度業餘在40度以上，職業則統一為36度，周邊設備一應俱全，觀眾席不但舒適，且完全與車道隔離，既無危險也不影響比賽。

在更週延更現代化的自由車運動中心，功能更多元，除了自由車場外，還附設田徑跑道，游泳池及划船場，甚至小型兒童遊樂場，車迷除了觀賞車賽，還可抽空從事其他休憩活動，一舉數得，這種運動中心在靜岡及群馬各有1個。

為日本興建標準車場的單位，泰半是著名的日本鋪道株式會社，國內的台中縣及宜蘭縣，對蓋車場極為熱中，未來不妨參考人家實例，真正興建1座稍可拿得出去的車場，否則國內將來欲辦國際比賽，無異是緣木求魚。

↓日本自由車運動中心，可供多元化使用。取材自 / 日本鋪道株式會社

