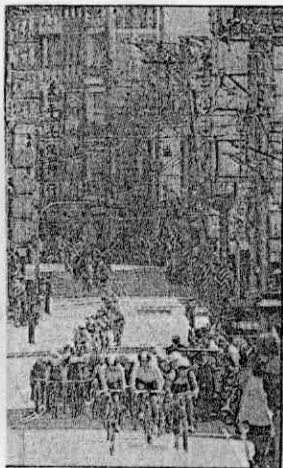


## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自行車來源 民生報 日期 800305 版面 三版

↑車隊途經基隆市區的壯觀場面。

記者 鍾豐榮 / 攝影

《1991年國際自由車環台賽省思》系列之一

## 訓練不紮實 戰術缺乏創意 國內車壇窘境 亟待突破

記者 李炎權 / 特稿

●邁向第5個年頭的1991年國際自由車環台賽昨天收兵，曲終人散後留下那些問題呢？

中華A隊儘管靠周宗德在第2站奪魁，免於「零金牌」命運，但團隊成績由去年的第3跌至第4，各種獎金也悉落於外人手中，「外國秀」仍無法避免。主辦單位斥巨資辦比賽，真能容忍每年外隊滿載而歸嗎？

中華隊沒有精兵出擊，實力分散至他隊屬實，但練得是否夠多、夠紮實？團隊作戰又發揮了嗎？套對戰術知之甚詳的國際

裁判施德洋一句話，中華隊的戰術太保守，缺乏主動出擊及積極搶攻精神，加上間歇性訓練不夠，所以動輒有中途撞牆力竭窘境發生。

這是一針見血，甚至中華隊教頭林清發都承認，能作戰的兵太少，A隊3名主力只要其中1人失常或狀況不佳，團隊成績就別提了，這也是今年輸給日本隊的最大關鍵。

林清發懷念他棧的徐瑞德及張勝凱，但也感嘆隊中的第1戰將林文進太情緒化。

林文進潛力足、條件好，在徐、張及周宗德旋即退休後，將成為國內第一把交椅，他愛才惜才，但也對於政策感到無力。

