

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車來源 台灣時報 日期 99.3.28 - 版面 十八版

北海岸自行車賽

〔記者張添福台北報導〕2010年全國俱樂部自行車聯賽序幕賽暨第一站扶輪盃北海岸自行車大賽，27日在北海岸登場，大會仿環法自由車大賽模式，在第一站公路賽事前，安排團體計時賽做為序幕賽，甫在2010年國際自由車環台賽拿下黃衫的捷安特亞洲隊，由賴冠華率領另4名本土車手出賽，以41分36秒44拿下菁英組冠軍。

這項比賽團體計時賽是於27日上午9時起，從太平洋翡翠灣溫泉渡假飯店前出發，經萬里隧道、國聖橋、核二廠、大鵬國小、金山、金山外環道至五爪崙路口折返，全程31公里。

菁英組共有15支隊伍參加角逐，冠軍捷安特亞洲隊，亞軍哥倫布車隊42分48秒44，季軍航翊EQUINOX車隊43分41秒27，長毛象車隊第四，CKT隊第五，四季單車隊第六，Specialized Novotec因發生摔車意外只得到第八名。

市民組有50支隊伍報名，航翊拱範宮聯隊以43分54秒74排名第一，新竹e-Ma車隊44分59秒30第二，Controltech Corratec Taiwan隊46分06秒27第三，哥倫布車隊第四。

這也是繼區運會舉辦過100公里公路團體計時賽之後，台灣少數在公路上舉辦的團體計時賽，共有來自65支車隊的526名車手與賽，由市民組先出發，每隔兩分鐘放行一隊，每隊四至九人，以每隊第四位抵達終點選手的成績計算成績。

「全國俱樂部聯賽」第一站北海岸自行車大賽，28日上午8時將由太平洋翡翠灣溫泉渡假飯店前出發，今年參加隊伍也達到了160隊、1868人參賽的人數水準，因為人數眾多，共分為七梯次從菁英組首先出發，接下來是人數最多339位30歲組選手以及35歲組選手分梯出發，每梯次間隔七分鐘。

捷安特奪冠