

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 體育評論 來源 民生報 日期 791102 版面 二版

《區運自由車檢討》

選手成績在進步 裁判水準在衰退 車壇應建立“技術爭勝”的共識

記者 李炎權／特稿

●過去省、區運自由車賽儘管都曾傳出紛爭，但從未像本屆如此多事，首先挑起滾雪球般抗議證件不足事件者就是自由車，車壇人士憂心忡忡，車界再不建立共識，並以「技術爭勝」取代目前大行其道的「取巧爭勝」，我們的自由車將永無在國際揚名立萬之日。

特別是此次區運2破大會、1超大會、1創大會的不錯成績，及林文進、張淑英、楊秀珍等創下上述紀錄好手的努力與血汗，都一一被抗議、鬧場事件的遺憾及最後1天撞車的陰影所遮蓋，這是不公平，也足讓車壇蒙羞的。車場一再發生意外，教練、裁判、選手乃至大會環環相扣，或多或少都得負部分責

任，或許本屆區運競賽規則的確是不周延，但教練率選手乃至家長鑽漏洞抗議鬧事，這就是教練的不對，也是教練被批評為捨技術光取巧的主因。

當然，少數裁判本身素養稍差，遇事不夠果決甚至誤判難辭其咎，也是造成紛爭不斷的另1關鍵，但我們選手服從性差、叛逆性強卻推波助瀾，漲了教練氣勢壓了裁判權威，才導致裁判充滿無力，場面因此失控。

1位資深車壇人士表示，國內的選手成績在進步，但教練及裁判的水準卻在衰退，這是多叫人諷刺及難過的形容，尤其我們在北京亞運拿下的2面自由車獎牌除溫猶在。台中縣男隊及台南市女隊在此次區投注的心力令人感動，車壇也正尋求轉型，但這個節骨眼上，區運卻留下了汗點，而這些汗點，相信往後都要叫車壇人士付出代價的。



↑自由車場上教練動輒向裁判與師問罪的鏡頭屢見不鮮。
記者 鍾豐榮／攝影

