

## 國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 中國時報 日期 99.3.20 版面 C三版

▲自由車環台賽第6站在台北縣舉行，美利達歐洲車隊的湯瑪斯（右二）率先衝線獲得單站第1名。（季志翔攝）

## 隊友掩護 麥大衛驚險穿黃衫

陳志祥／台北報導

2010年國際自由車環台賽昨天進行第6站長距離公路賽，我國車手馮俊凱體力放盡，爭奪紅點衫失敗。捷安特亞洲車隊麥大衛發生3次機械故障，仍靠著隊友掩護保住冠軍黃衫。由於前10名的差距在1分鐘內，今天的最後一站將是史上最激烈的黃衫爭奪戰。

環台賽22年來沒有車手把黃衫從第1站穿到最後一站，麥大衛只要在台北市繞圈賽穩住陣腳，他將是第1人。目前他領先美國建大隊蓋曼8秒、澳洲隊賈利克11秒、日本國家隊宮澤崇史14秒；台灣的馮俊凱以30秒之差排名第7。

捷安特教練林文進表示：「台

北繞圈賽的最後幾秒考驗著我們前800公里的成果，真是空前激戰。」林文進已發出「必殺令」，全力阻止非常危險的車手超前減秒，並在最後1圈幫助麥大衛卡到好位置。

捷安特在台北縣比賽策略是將競爭者分成非常危險、危險與非常不危險3種，只要非常危險的車手攻擊，馬上派人狙擊。賈利克昨天攻擊時就是被捷安特追回來，瓦解他想減秒的企圖。

昨天麥大衛出現鋼絲、破胎與剎車等3個機械故障，「台灣一哥」賴冠華直接拆下輪胎給他，使麥大衛沒有影響到比賽。他說：「機械問題是每隊都會出現，並不影響我

的比賽。」

林文進說：「比賽愈緊張愈要像禪師，保持冷靜，仔細盤算可能的問題。」而台灣前勁車隊馮俊凱在第2次登山點的攻擊沒跟上隊伍，落後2分多鐘，大勢已去。教練徐瑞德表示：「今年我們車隊成長很多，往後還要加強整體實力才行。」

昨天台北縣站賽事從縣府前出發，經關渡大橋進入北海岸公路，再轉往萬里瑪鍊溪山路。此段陡坡強度大，但車手下坡速度仍達90公里以上。終點在八里十三行博館，馬利達歐洲隊的湯瑪斯首先通過，拿到單站冠軍。