

2001年亞洲自由車賽港都競速

我首度取得承辦權 力退大陸、南韓 國際環臺賽下月28日高雄起跑

【林嘉欣／臺北訊】中華自由車協會擊敗大陸、南韓，首度取得承辦二〇〇一年亞洲自由車錦標賽，至於另一項一九九九國際自由車環臺賽將如期於下月廿八日在高雄市開跑。

大陸近些年在國際上處處打壓我國，使得我國爭取承辦國際體壇賽事多半無功而返，大陸與南韓此次積極申辦二〇〇一年第廿一屆亞洲自由車賽，不過我國在亞洲自由車協會會長達亨的支持下，力克大陸、南韓，首度取得二〇〇一年亞洲自由車錦標賽承辦權，並決定在高雄市舉行。中華自由車協會理事長羅志明表示，高雄市楠梓自由車場僅能容納約八百名觀眾，因此將商請高雄市、行政院體委會運動設施處能編列預算，整建楠梓自由車場，以符合國際標準場地，預定於公元二〇〇一年完工，並於二〇〇一年承辦第廿一屆亞洲自由車錦標賽。

羅志明指出，由於我國破天荒承辦亞洲自由車錦標賽，中華自由車協會將積極提升中華自由車隊的實力，並鎖定摘取女子公路賽、男、女爭先賽及男子四千公尺團體計時賽獎牌為目標。

中華自由車協會表示，我國在曼谷亞運突破上屆廣島亞運「零獎牌」而締造了三面銅牌的佳績，在二〇〇一年我國承辦亞洲自由車錦標賽前，將進一步提升我國車手實力，除呼籲企業界認養車手之外，亦將全盤調整行事訓練計畫，邀請國外強隊來台作對抗賽及潛能選手赴國外訓練比賽，進一步將目標跨向二〇〇二年釜山亞運爭取更佳的成績表現。

如無意外可望於近日內簽約。

（林嘉欣／臺北訊）跨越千禧年的兩岸四地自由車賽，即將於年底第一次自高雄起跑，隨後轉戰香港、廣州、珠海及澳門，大陸自由車選手並將首度登台獻技，勢必掀起一波兩岸的自由車運動風潮。

中華自由車協會秘書長李開志表示，此項具有傳統地區性的比賽，大陸車手將首度來台比賽；但目前尚未最後確定首站是否在高雄市舉行，如有企業界的大力贊助比賽經費，亦可能移師至臺北市舉行。

此項比賽是「環中國海自由車賽」的延伸，環中國海自由車賽是自香港起跑，經廣州、珠海再折回澳門舉行，去年經澳門、香港、大陸及中華自由車協會多次的協商，決定今年十二月下旬增設臺灣一站，自高雄起跑，兩岸四地每一地點各舉行繞圈賽、公路賽，共八站的比賽總成績為最後的總名次判定。



自洲亞年一〇〇二得取國我布宣(右)明志羅長事理會協車由自華中 (攝北臺/偉欣彭者記習實) 權辦主賽標錦車由