

分類 五 來源 中國時報 日期 870508 版面：二九版

曼谷亞運系列報導之三

本報記者魏冠中

## 藉亞運更新都市 曼谷豪賭贏大面



迎接今年十二月在曼谷舉行的第十三屆亞運會，曼谷市區及郊區近三、四年到處可見立體高架路及捷運工地，曼谷和台北市一樣，想在短短幾年內，以高架道路和大眾捷運系統來化解市區塞車的難題，不幸的是，現在證明曼谷市區的捷運及高架道路系統已經不上亞運的需求，今年十二月抵達曼谷參加亞運會的外賓，必須要有忍受全世界塞車最嚴重城市的心理準備。

泰國人自嘲曼谷的塞車尖峰每天僅有一次，就是從深夜零時起，一直塞到午夜十二時，曼谷這種日夜都塞車的文化，在全世界其他城市倒真罕見。不過，為迎接即將來臨的亞運，曼谷亞運籌備會自有其因應之道，就是針對亞運真實安排了周詳的交通管制計劃，最近

在曼谷召開NOC秘書長會議，亞奧會各國秘書長會議的兩百名代表透過交通管制措施，及大量警車開道的「特勤」安排，方便了少數人卻會對更多數人造成不便。當亞運會正式在曼谷揭幕後，一萬名運動員及七千名各國新聞記者必然無法享受同樣的禮遇，屆時有人享受警車開道的方便，必然就有更多人要忍受更久的塞車之苦。

曼谷在八年前從台北市的強力競爭下奪得亞運承辦權，當時這兩個城市都有意藉舉辦亞運的機會，進行一場「都市更新」的豪賭。台北市的打算是開發關渡、天母兩個新的體育園區，並整個翻新目前的台北市立體育場區，同時藉木柵、淡水、內湖三條捷運線貫通大台北市區交通。不過，在台北市爭辦亞運兩度失利，及台北市長換陳水扁當家後，台北市的所有體育園區都成泡影，僅有捷運的一條木柵線通車。

反之，曼谷卻在這場豪賭中，有驚無險的看到大量新的運動場館起厝，北郊的國際機場高架道也通車了，雖然還有許多新高架道路未及完工，不過在進入二十一世紀前，還會有更多的公共工程竣工，曼谷的「都市更新」藉著亞運會的舉行，確實加快節奏，閃過七次內閣更替，及近一年金融風暴的衝擊，或許泰國在這場豪賭中付出很大代價，不過直到今天為止，曼谷應該還是這場大賭局中的贏家。