

# 國際自由車環台賽 首站傳捷報

陳志祥、呂素麗／嘉義報導

2010年國際自由車環台賽昨天展開首站高雄到嘉義的賽事，率先壓線的是喜歡吃白米飯的捷安特亞洲車隊的「素食主義者」麥大衛，為捷安特車隊打響第一炮。

度參賽的第一個單站冠軍，7秒後澳洲職業隊的賈利克也跟著抵達，台灣前勁車隊的馮俊凱以21秒之差，排名第四，整個主集團車隊則在6分鐘之後才通過終點。

林文進說：「早在半年前，車隊母企業下達奪下冠軍黃衫的指令，所以儘管第一站路程不適合我們，但還是拿到黃衫。」捷安特「台灣一哥」賴冠華說：「往後要珍惜一

切保住黃衫。」

麥大衛從17歲就因不想殺生而吃素，別隊車手都要吃肉增強體力，麥大衛說：「沒有吃肉也不影響我。」麥大衛最喜愛台灣的白米飯，他表示：「吃得愈簡單愈好。」麥大衛原本要轉往南韓發展，後來被捷安特重金挖回。除了體力過人之外，麥大衛的「愛駒」也占有功勞，這是捷安特車

隊首次使用與一級車隊荷蘭銀行隊同等級的最新車款，價值30多萬元，林文進表示：「這種最新車款使用全世界最頂級的碳料做出最佳的車型，增加下坡的穩定性，車子不會亂晃。」

環台賽第二站今天將從嘉義市政府前哨槍，繞行市區之後，轉往東石海濱，終點在新港奉天宮，全程136.35公里。

## 台灣前勁亮眼 馮俊凱展現騎績

陳志祥／嘉義報導

今年剛成軍、也是國內第二支職業車隊的「台灣前勁車隊」，果然在此次國際自由車環台賽中表現一鳴驚人，陣中主力車手馮俊凱以3小時12秒01拿到第一站的第四名，這是近2年台灣選手在環台賽單站的

最佳名次，馮俊凱希望自己再接再勵，在最有把握的第五、第六站拿到更好名次。

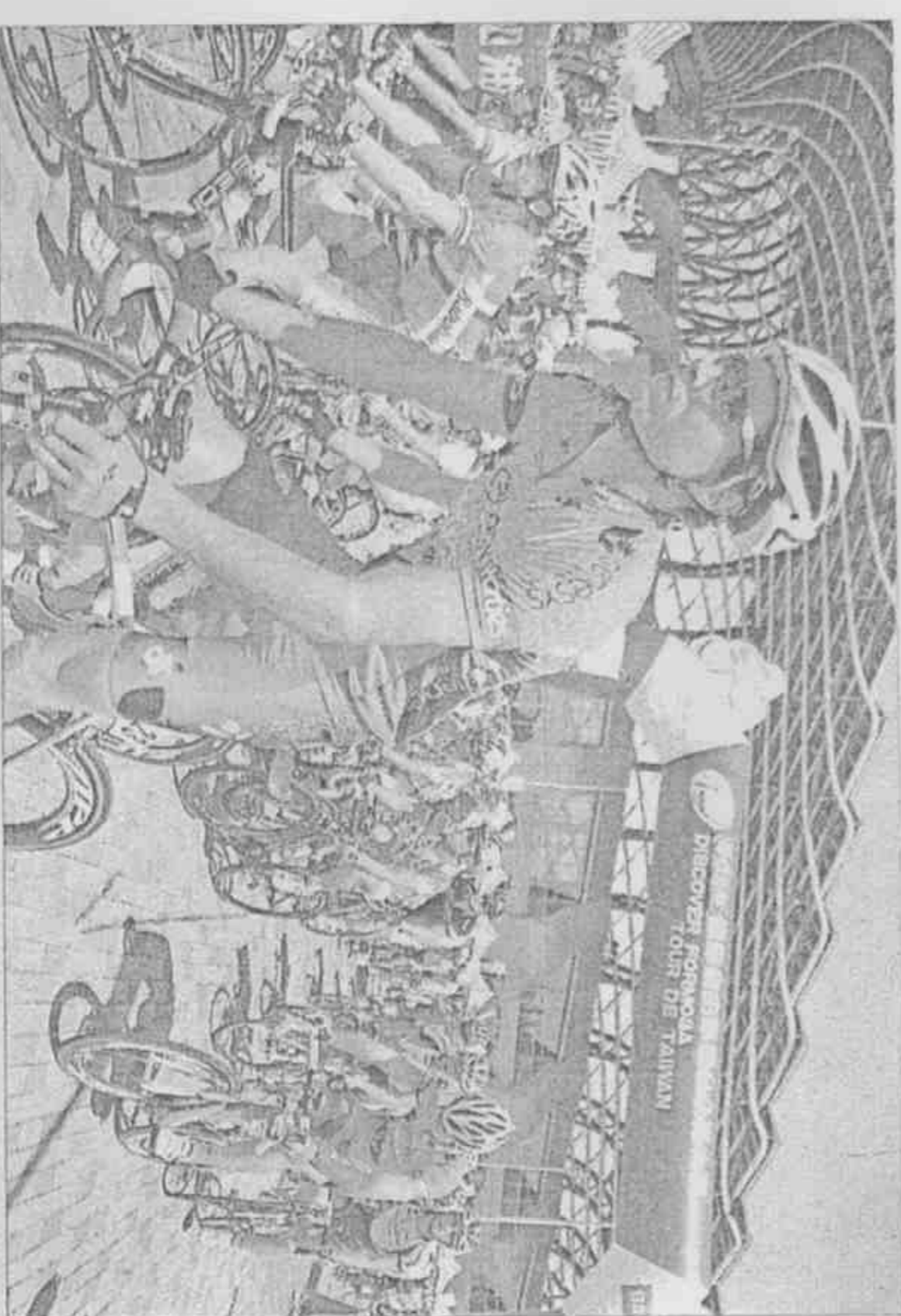
事實上，馮俊凱為了宣揚新車隊的名號，一開賽騎得特別賣力，在全程50多次攻擊中，幾度取得領先

，尤其在第12公里的第一個登山點，馮俊凱順利拿到第一名；第50公里第二個登山點，馮俊凱大膽超越，被馬來西亞的墨里利滋安搶先，因而痛失第一站「登山王」的殊榮。

另一個遺憾則是終點前的衝刺，馮俊凱竟然沒有注意香港隊張敬煒的突襲，被張超前壓線，失去穿上亞洲冠軍的藍衫，對此，馮俊凱表示：「今天真的可惜了，在紅點衫與藍衫的爭奪上，只差臨時一腳。」

不過，馮俊凱是表現最好的國內車手，他給自己打80分，他說：「我除了最後一站台北市繞圈賽沒練過之外，其他場地都練了很多次，尤其第五站苗栗段、第六站台北縣段。這兩站是我勝出的關鍵。」

馮俊凱近2個月來，每天都有150公里的練習距離，加上隊友與台中浩悍車隊、Specialized Novatec車隊的助陣，他很有機會拿到單站冠軍，昨天算是小試身手，卻得到驚喜的表現，也給台灣前勁車隊做了最好的宣傳。



▲2010年國際自由車環台賽首站，昨天由高雄世運主場館出發。（呂素麗攝）

## 申騰美利達 成立場地職業隊

黃邱倫／綜合報導

繼捷安特亞洲車隊重整之後，申騰美利達也在日前正式成軍，但這支車隊並未加入競爭激烈的UCI（國際自由車總會）公路賽，而是成為UCI的場地職業隊，目標鎖定10月底的世界盃系列賽以及年底廣州亞運，甚至放眼2012年倫敦奧運。

UCI旗下有兩大職業賽會，分別是公路賽與場地賽。但世界各地比賽的獎金與賽事難度有很大差別，因此UCI將公路賽分為三級，只有一級車隊才能參加環法、環義與環西等頂尖比賽，而捷安特亞洲車隊隸屬第三級的洲際車隊，整年度有多達25場賽事，車隊必須不斷參加比賽累積積分，並且擴大車隊規模才能逐漸晉升。

有別於公路賽，場地賽已為亞、奧運正式項目。申騰美利達車隊經理楊東臻表示，目前中國有6支場地職業車隊，並且曾在世界錦標賽奪下多面金牌，馬來西亞與香港場地國家隊更勝一籌，男子組具有世界前3強的實力，事實證明亞洲選手擁有與歐美列強並起的能力。UCI規定場地職業車隊最少3人、最多10人，但不限男女，目前我們擁有亞洲錦標賽個人全能金牌巫昂宏；曾改寫世界青年紀錄黃亭茵；亞洲盃銀牌黃信華、廖國龍、易芳如、李宗霖、曾奕豪與胡哲璋等8名好手。」楊東臻說。

場地職業車隊最主要的戰場就是世界盃系列賽，每年10月至隔年3月共計5站。楊東臻表示，每場比賽只要前25名即可獲得積分，2012年更可以轉換成奧運積分，對於爭取倫敦奧運參賽資格可說是利多消息。