

先改革區運 再談爭取亞運

教育部有心研改區運舉行方式 以便累積辦比賽經驗

記者 江彥文／報導

●配合我國爭取主辦亞運會趨勢，教育部體育司有心研究改變台灣區運舉行方式，以便累積辦比賽經驗，為成功舉辦東亞運或亞運作準備。

區運改革事實已在國內呼籲多年，改革版本也提出許多，但主事者及各屆主辦縣市都礙於傳統包袱，因循舊制，種種舉辦缺失也年復一年的重演，在政府積極爭取主辦東亞運及亞運的同時，體壇專家、學者不免疾呼：先辦好台灣區運，再談爭取主辦東亞運或亞運。

體育司長簡曜輝身兼行政院申辦亞運輔導小組執行秘書，對台灣區運缺失及舉辦亞運的專業要求了解很深。他指出，現行台灣區運缺失，不外規模過於膨脹；台灣省及北、高兩市「三、一、一」輪辦方式，形成各縣市大各自有一套硬體設備，卻沒有一套合於國際標準；而每年由不同縣市人員籌備辦理，經驗傳承不易，自然無法培養出舉辦大型國際比賽所需人才。

簡曜輝表示，將區運朝亞奧運模式改革，已在體育界形成相當共識，缺的只是決策階層的臨門一腳，目前爭取主辦亞運已是既定政策，正可展開改革步伐。

體育司初步構想的區運改革，首先從打破「三、一、一」輪辦方式著手，由於主辦亞運城市必須有供各國代表團入出境的國際機場，目前台灣只有台北、高雄

兩市合於此必要條件，體育司認為增加這兩個城市主辦區運機會，除了可以逐年增建國際標準的體育場館，也可累積辦比賽的人員和經驗；其次要比照亞、奧運精簡比賽項目，避免浪費。

簡曜輝指出，區運如能朝上述

兩大大方向改革，對未來成功舉辦東亞運或亞運的幫助必能逐年顯現，體育司希望這項區運改革大工程最好能從明年高雄市舉辦區運時展開，這樣距一九九九年東亞運時間，還有四到五年的準備時間。

