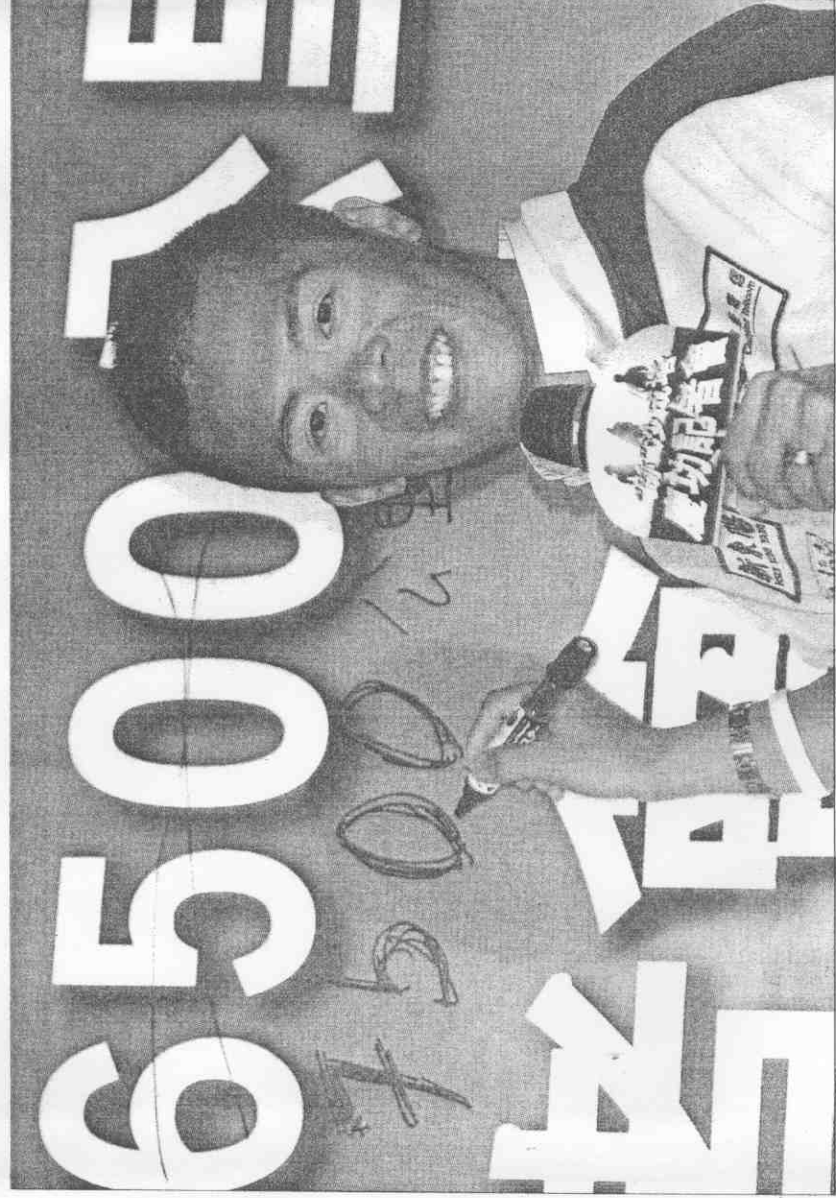


林義傑 明年橫越北極後退休



下月率3好手赴加拿大 參加「穿越極光計畫」 傳承經驗

廖德修／台北報導

「沒有旅行過，就不知世界有多大；沒有冒險過，就不知生命有多珍貴！」昨天林義傑用感性的語調，道出他完成橫越撒哈拉沙漠的感觸。他又說：「台灣一直沒有真正的冒險家，如果有人能在世界冒險史上留名，我希望能佔有一席之地。不過我並非為我個人，而是為了台灣精神去跑、去冒險。」

為了獎勵林義傑的冒險壯舉，行政院長蘇貞昌表示，新聞局已與國家地理頻道合作，將拍攝3支影片向全世界介紹台灣。其中人

物的部分就鎖定林義傑為對象，也就是說，他將正式成台灣「代言人」。蘇揆稱許林義傑說：「別看他個子這麼小，竟擁有那麼大的力量，就像台灣一樣。他代表的是台灣人打拚的精神，也就是真正的衝！衝！」

林義傑回憶此行的艱難時則說，前1年幫忙探路的3名義大利人因誤踩地雷造成2死1殘廢，所以他和查理、雷伊都有「萬一...」的心理準備。後來在接近埃及邊境時，為了避開雷區多繞行1千公里，也是別無選擇，不過總里程卻因而從6500公里拉長到7500公里。

林義傑特感謝外交部的幫忙，像此行的起點在塞內加爾，他原本無法入境。所幸透過駐甘比亞大使館協助，1天之內就拿到護照。到了利比亞後，外交部駐外人員摸黑進入沙漠中尋找他們，竟然順利找到了。更難得的是送來許多台灣小菜

、蛋糕，他把這些食品與同行的老外分享，大家都感動不已！

儘管冒險犯難的雄心未減，不過已逾而立之年的林傑亦已開始準備傳承使命給後進。下個月他將率領3位年輕新秀至加拿大參加「穿越極光冒險計畫」，並親自培訓他們。就在明年參加完「橫越北極超馬賽」之後，這位「台灣之光」也將考慮退休，專心攻讀美國長春藤名校的博士班，鑽研運動心理學。

田徑女傑紀政對此最感欣賞！她說：「誰說運動員都是四肢發達、頭腦簡單，義傑將來取得國內的碩士，再攻讀國外博士，就是最佳範。」

最後林義傑與蘇揆和贊助商代表，一起把從沿途6個國家的沙漠帶回的沙子倒入金字塔中，再蓋上塔尖部分，完成「跡沙成塔」，象徵林義傑橫越撒哈拉的冒險壯舉圓滿成功。

◀林義傑26日舉行橫越撒哈拉沙漠6500公里「跡」沙成塔慶功記者會，用簽字筆將原定的6500公里改成實際的里程7500公里。
(季志翔攝)



北極超馬

蘇揆盼廠商加碼

廖德修／台北報導

「台灣之光」林義傑昨天舉辦風光的慶功記者會，贊助廠商中華電信、新東陽、永達保險、遊戲橘子等都派代表出席。林義傑用自製的「感謝狀」答謝他們的幫忙，因為若沒有他們大力贊助，這一趟真的要虧老本了。

外界可能不知道，林義傑這趟橫越撒哈拉沙漠之行，包括去年事先赴蒙古戈壁做訓練在內，自費的部份估計需要3、4百萬元。還好有贊助商幫忙挹注經費，不然就要傷腦筋了。

林義傑和查理、雷伊都是在世界各地的超馬比賽中結識，原本是競爭對手，後來卻相知相惜成了好友。查理原為好萊塢的電影工作者，也愛冒險；他提出這次橫越撒哈拉的構想，獲得麥特戴蒙、班艾佛列克合資的電影公司青睞，出資8、9百萬美元。但這筆錢主要是用在拍攝紀錄片，而非全額贊助3人的冒險壯舉。也就是說，無論有沒有人贊助，他們3人都會去冒險。當然有了外界的贊助之後，此行

的安全性提高、困難度降低，且一路上的後勤補給都由前述的電影公司負責。不過3人仍有必須自費的部分，如果沒有人伸出援手，對於林義傑的確是不小的負擔，因此他一再感謝贊助廠商的協助。

目前影片正在剪輯，要把100多天的過程剪成1.5小時的電影，的確大費周章。影片預計在9月間到加拿大多倫多影展首映，這段期間林義傑也會隨影片赴世界各地宣傳。當然合約中可能也有註明，影片正式發行後視票房情況支付林義傑等人片酬。

下個月林義傑要率領3位青年好手前往加拿大，進行北極圈馬拉松活動，不過這只是初步訓練，要為明年的「橫越北極超馬賽」做準備，屆時他會踏上北極點（北緯90度），完成跑遍全球四大超馬壯舉。當然，這些冒險活動都需要外界伸出援手支持經費。因此昨天行政院長蘇貞昌在致詞時多次提到「加碼」、「加碼」，希望中華電信等單位再多加把勁。而有了蘇揆的加持，林義傑也放心多了。