

向打破大紀錄挑戰

彰化區運會刷新紀錄的「破」聲浪，一下子舉重破了一，一下子射擊破了一，隔一會兒游泳池傳來佳音，田徑場也有成績。破亞運、刷新全國之聲不斷，為區運大會帶來歡喜出高潮。

突破紀錄就是進步。彰化區運會，這兩天所顯示的一切，除了場地秩序不很理想外，其餘算上非常成功，良好的運動設施，配上熙來攘往的熱鬧人潮，再加上破紀錄的破聲連連，今年區運給社會大眾留下美好而深刻的印象。

四十年來，彰化第一次主辦全國性的大活動，雖然以往沒有經驗，但能辦得熱鬧開的已經難能可貴了。由此也可知國內任何縣市都有體育行政組織的能力，更有充裕的經費興建一流場地，這些都是為了促進我們的體育發展而為，既然國內有能力為年輕選手提供良好的運動環境，選手們就有破紀錄回饋社會的表現。

不過，紀錄有大有小，一個原本就是低水準的紀錄，破了也沒什麼了不起，是低水準的紀錄，破了也沒什麼了不起。

起，水準高的紀錄必然接近國際水平，將之打破就縮小我們與國際的差距，拉近距離的速度愈快，我們爭奪國際比賽獎牌的時間就能提早到來。

舉重選手鍾永吉破了全國，立刻向奧運紀錄挑戰，雖然三舉失敗，全場揚起一片惋惜聲，但是鍾永吉的雄心壯志可嘉。我們體育界最需要的就是向大紀錄挑戰的人，敢向國際級的大紀錄挑戰，起碼他已有堅強的實力。

從蔡溫義拿奧運銅牌，廖超亞運以及鍾永吉等一再破全國並向奧運紀錄挑戰來看，我國舉重運動的飛躍進步應該是計指可待。我們希望各項運動健兒立定志向，在壯盛之年願峰之期有如飛馬踏蹄，一躍一大步而非僅是一隻小蝸牛慢慢的爬進幾公分，如此破紀錄更能讓國人心靈為之大振。



爭先賽的時間紀錄 並不代表選手實力

區運自由車賽爭先賽國手李福祥和雷駿騎出了破亞運紀錄成績，但由於爭先賽是很奇特的一項比賽，李福祥、雷駿的表現，並不能很客觀的反映選手實力。李福祥昨天騎出了十秒九九，和洛杉磯奧運金牌選手成績十秒四九，只差一點點，比銅牌的十一秒〇六好，但李福祥的成績，並不代表有奪銅牌以上的實力。

爭先賽選手要在比賽場繞行兩圈，計時是由最後兩百公尺計算，由於這項比賽特色，只在兩人一組誰先衝抵終點判定勝負，因此，時間紀錄常因選手彼此牽制，不能客觀反映選手實力。

爭先賽在自由車各項自比賽中，是最講究經驗、技巧、鬥智的比賽，兩位選手一組在場上，常常勾心鬥角，爭取自己最有利抵達終點機會，而不在乎全場的速度。

爭先賽選手在終點兩百公尺前，常常彼此磨擦，慢慢的前進，通常到最後兩百公尺時會有衝刺的行動，但衝刺的起點，常因兩位選手實力，有先後的差別，但在時間紀錄上，都以第一位通過兩百公尺線選手計算。

李福祥是目前國內選手爭先賽最好選手，他有八年奧運爭勝的抱負，是可喜的精神，但我們不可因時間成績影響，發生了錯覺，畢竟爭先賽的時間紀錄，並不代表實力，只能做為選手情況的參考。

本報記者 包勇敏

【本報區運採訪團新竹訊】自由車國手李福祥和雷駿，在區運自由車爭先賽，踩出好成绩，在最後兩百公尺計時中，都超越了一九八二年新德里亞運成績。

爭先賽昨天四名選手分兩組進行，雷駿和高漢傑爭金牌，李福祥和朱進祥爭第三名，結果李福祥在最後兩百公尺衝刺時間為十秒九三，雷駿十一秒二七，都比十一秒三〇的亞運成績優秀。

亞運這項比賽冠軍，是日本選手坂本勉，他也是八四年奧運銅牌選手。李福祥的成績，同時也打破了他自己保持的十秒九九全國紀錄。爭先賽的時間紀錄，全國體協承認，李福祥、雷駿昨天的成績，也可算是破亞運紀錄。



李福祥 雷駿 並駕齊驅 爭先賽 雙雙超越亞運

在四千公尺團體追逐賽，繼前天新竹市隊寫出佳績後，昨天台中縣隊四位選手雷駿、徐瑞德、洪信成、徐惠彰，也寫出四分四十九秒三六的佳績，打破四分五十五秒三三全國紀錄，並且贏得金牌。

第二名的新竹市隊四分五十七秒三〇，第三名高南五分〇秒六五，第四名桃縣五分〇二秒〇二，都打破了大會紀錄。

四千公尺團體追逐，花縣林文進五分二秒二六，中縣徐惠彰五分十五秒二八，都打破大會紀錄。第三名由桃縣陳秋漢，以五分廿五秒一六獲得。

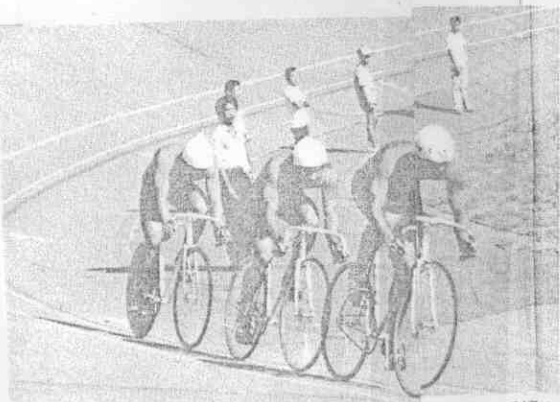
自由車場地賽已全部結束，今天移至彰化，進行一百公里團體賽和一七五公里個人公路賽。



圖上：破亞運及全國爭先賽成績的李福祥。



圖下：雷駿贏得爭先賽金牌並且破亞運（本報區運攝影小組攝）



錄紀國全破打逐追體團尺公千四：左圖。手選進文林縣花的逐追人個尺公千四會大破打：右圖（攝組小影攝運區報本）。隊縣中台的