

## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 桌球

來源 民生報 日期 811120 版面 四版

## 《亞洲桌球賽後記(上)》

記者 陳麗卿／特稿

●前天甫從印度返國的中華桌球隊，16日整裝回台之際，在印度德里機場飽受飛機引擎故障迫降、困守機場31小時，二度登機又有炸彈恐嚇威脅的種種心驚和虛驚鏡頭，總算在第三度登機安全離開印度，經香港返抵國內。

這段驚心的返國之旅，得從16日凌晨零時說起。中華隊員抵達機場，正自興奮可以離開飲食、生活、交通諸多不便的新德里，雖然搭乘的英國航空班機還有三個多小時才起飛，但球員和大陸隊員同機，聚在機場並不寂寞。

飛機首度起飛衝向雲霄之際，許多球員已睡眼惺忪進入夢鄉，但警覺性高的人仍感覺到了飛機上衝的動度和高度似乎不對勁，

## 遠離“印度” 一趟驚愕之旅

在德里機場三度登機兩度下機，經歷飛機引擎故障迫降、飛機有炸彈恐嚇威脅，整整困守機場31小時，飽受折騰，才萬分艱辛返回國內。

在二十多分鐘後一陣不尋常的晃動和落地聲驚醒大部分乘客，驚魂甫定的乘客不知所以然，機長才首度扼要說明是第三號引擎有問題，迫降德里機場，將待檢查後再飛。

迷霧中的乘客就這樣在半疑半眠地狀況下在機上苦等了整整七個小時，做事總是慢半拍的印度人和英航維修人員無法修復，機長迫不得已要求全機乘客下機。

在候機室裡各種傳言紛紛，有

人說飛機修復隨時起飛，也有人說英航將再調派專機前來載客；中華隊員疑慮交加，只有玩撲克牌或找大陸隊員聊天排遣時間，捱不了疲困，有的乾脆或躺或臥在候機室裡，足足過了近二十小時才由英航人員告知，隔日清晨確定有班機，但機位是否足夠仍未確定，如此更使人心惶惶。

17日凌晨二時許，開始重發登機證了，依英航優先次序的處理原則，搭乘新德里至香港的旅客

是第三優先，登機證有限，造成旅客之間搶證的緊張時刻，也引發了大部分被排在更晚的加班機的印度旅客的不滿，叫罵、摔東西此起彼伏，有證者則高興得大叫，形成尖銳對比。

中華和大陸隊員都幸運有證登機，但坐在機艙中才想鬆一口氣，坐了不到半小時機長的廣播又起，這回更不得了，英航接到恐嚇機上有枚炸彈，機長不敢大意，馬上清艙，乘客再度下機，不安全

感隱隱約約在每人的眉宇之間。

再等了兩個小時，總算三度聽到登機的消息，懷著疑慮中華隊員硬著頭皮上機，在17日上午七時飛機順利起飛飛往香港，總計中華隊和大陸球員受困德里機場達31個小時。

經歷了這段驚魂之旅，中華隊員幾乎個個談印度色變。其實印度難出關對中華桌隊已非首次了。

1987年第39屆世桌賽也在新德里舉行，當年帶隊的中華桌協秘

書長周麟徵回憶說，他們當初搭瑞士航空回國時，因德里機場班機延誤五小時，使他們無法趕上在孟買轉機，結果受困孟買三天才返國；三年前中華青少年桌隊再到新德里參加亞洲青少年賽，回程時德里機場起濃霧，印度航空班機無法起飛，球員也延後一天回台。

這次中華桌隊第三次派隊到新德里，換成英航又發生引擎故障和炸彈威脅的事件，雖是虛驚一場，但在機場足足耗去31小時，那種苦真是難熬。而連換三家航空公司都出狀況，也是巧合了。

在中華隊抵達香港後，許是德里機場受了寒，老將紀金水連續腹瀉不止，18日回到台北已幾乎無法舉步，緊急送醫打點滴，算是印度行波折外的另一插曲了。