

# 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 運動場館 來源 民生報 日期 750510 版面 三版

## 區運工程頻出問題 專案小組互推責任 進度緩慢如牛步 蘇南成氣喘跳腳

【高雄訊】距離今年區運開幕，只剩五個多月。有些區運工程卻頻頻出問題、耽誤工期。問起責任來，相關單位都互相推諉。氣得高雄市長蘇南成指責區運專案小組人員太不負責了。

區運專案小組昨天在市府開第十五次協調會，會中討論提案時，專案小組提出配合區運夜間開幕的夜間照明工程、計分計時工程、庭園美化工程及桶槽運動場軟體工程等均未發包，而工期緊迫，不知該如何處理，請市長裁示。

另外，中正體育場建築工程變更設計，建築師到現在還未將變更設計預算書送給專案小組，以致電梯設備恐怕不能如期完工。

主持會議的蘇南成市長，對這些不知如何處理的提案仔細研究後，發現這些問題都是專案小組本身就應該解決的，偏偏不予及時處理而拖延時日，等到燃眉之際才提出來請他裁示，他感到十分火大。

以夜間照明工程一例來說，此項工程尚未發包簽約，是因承包商送審的文件不符合規定，資料從缺。而承包商又遲遲不補送資料，工程就這樣耽誤下來。

蘇市長指出，這個問題其實很容易處理，只要新建工程處「盯」著承包商補送資料，相信承包商一定會很快地把資料補齊。要不然，給包商限期，逾期不補資料，馬上廢標，另行開標。這樣就可以節省很多時間。但新工處為什麼沒有這麼做，他覺得很奇怪。

新工處與會代表說，承包商的資料不符合規定，全由建築師王昭孫負責審核。審核的結果建築師卻沒有通知新工處，以致該處一直不知該如何處理。王昭孫卻指出，他老早就告訴新工處，並有公文為憑，說承包商的資料不齊，怎麼新工處反而怪起他來。

蘇市長一聽頓時雷霆大發，指責新工處太不負責了，如果再以這種態度籌備區運，包準趕不及。

蘇市長指出，當初他要求組織區運專案小組的用意，就是希望專案小組分層負責，如今大小問題都請他來裁決，專案小組形同虛設。

## 11天20小時36分50秒 密德曼一千哩刷新紀錄

【本報紐約訊】美國超級馬拉松名將密德曼八日上午跑完一千英里，成績是十一天廿小時卅六分五十秒，打破世界紀錄。他宣稱：「這是我一生中最快樂的一天。我是紐約客，而在紐約創下世界紀錄。」

華裔選手蔡立君八日顯得極為疲累，在第十二天總共只跑了廿七英里，在比賽進行十二天八小時之後，完成了七百八十三英里，名次暫居第六。

密德曼是在八日上午美東時間九時四十一分跨越終點線，當時，紐約市法拉盛草地公園的跑道上，還有十三名選手繼續向一千英里挑戰。密德曼的成績，打破了紐西蘭鮑爾所保持的舊世界紀錄（十二天十二小時卅六秒）。這是第一項由美國人保持的超級馬拉松紀錄。

第二屆斯里敘摩伊教派一千英里大賽的主辦當局，

