

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車來源 聯合報日期 98.7.16版面 B四版

無聲+龜速

環法第10站 壯哥不罵了

【記者雷光涵／綜合外電報導】

七屆冠軍美國車手阿姆斯壯，劃破環法自由車賽第10站禁用無線電通訊的寂靜，欲中止與隊友康塔多的對立議題，「因為最悲慘的結果是『漁翁得利』。」

阿姆斯壯與康塔多的敵對關係，在媒體與賽道上都鬧得沸沸揚揚。昨天第10站，英國車手卡凡迪許率先壓線，義大利車手諾山提尼續穿黃衫，康、阿各維持總成績第二、

三名。

「壯哥」說，比賽第一周記者找話題，所以雞蛋裡挑骨頭，營造「他倆互看不順眼」的氛圍，最糟的是，「鷸蚌相爭、漁翁得利，總冠軍被別人搶走。」

兩天前，這名37歲老將坦承Astana陣營氣氛緊張，尤其在他暗示康塔多未依車隊戰術、擅自攻擊之後。昨天他想平息戰火，強調兩名冠軍有衝突，是自然的事，「

我們有一點點磨擦，一點點地關係緊張。我們都想拿冠軍。」

阿、康衝突外，回歸比賽本身。全程194.5公里的第10站由卡凡迪許「靜悄悄」奪魁，這是他本屆的第三個單站冠軍，生涯第七冠，再一冠即可追平1975年由何本保持的英國車手最多冠紀錄。

為了增加可看性，本站大會禁止車隊用無線電通訊，期待車手在無人指導的情況下，激出一波波的攻

擊。

結果與預期有出入，參賽者不敢輕易發動攻擊，整個大集團以時速40.7公里的「龜速」前進，最後兩公里，吞沒4名突圍車手。

阿姆斯壯說，這是他參賽來騎過最慢的一站比賽，支持佩戴無線電，卻反對罷賽。接下來禁用無線電通訊的一站，在第13站。昨天第11站結束，阿姆斯壯仍維持總成績第

